



**SPRINTEN NAAR DE FINISH**

VRIJDAG 10 T/M ZONDAG 12 MAART 2023

**SAMEN NAAR DE START**

RONDE VAN DRENTHE

**25<sup>e</sup> EDITIE**



**TECHNISCHE GIDS**



# UCI MIRON WOMEN'S WORLDTOUR RONDE VAN DRENTHE

**ZATERDAG 11 MAART 2023**



HOTEL RESTAURANT BOWLING  
DE ORINGER MARKE



# De gemeente Hoogeveen wenst iedereen veel plezier tijdens de Ronde van Drenthe 2023!







## TECHNISCHE GIDS / TECHNICAL GUIDE

### UCI Miron Women's WorldTour

zaterdag 11 maart 2023

# RONDE VAN DRENTHE

#### Organisatie

Stichting Ronde van Drenthe

Van Limburg Stirumstraat 128

7901 AT Hoogeveen

Tel.: 0031(0)528-274583

Mobiel: 0653738808

E-mail: [rondevandrenthe@home.nl](mailto:rondevandrenthe@home.nl)

Facebook: [RondevanDrenthe](https://www.facebook.com/RondevanDrenthe)

[www.rondevandrenthe.nl](http://www.rondevandrenthe.nl)

Twitter: [@RondevanDrenthe](https://twitter.com/RondevanDrenthe)

#### Voorzitter

Femmy van Issum - Achterhes

0653738808

#### Secretaris

Huub van Issum

0653416437

#### Penningmeester

Jan van Oorschot

0638900295

Sander Kreuze

0681879003

#### Algemeen assistent

Janny Oost

0623718839

#### Parcours commissie

Bé Uiterwijk Winkel

0613319188

Willem Besselsen

0650965059

Okko Dekker

0625410805

Harrie Kappert

0615180776

Peter Bolhuis

0612781624

#### Koersdirectie

Christine Mos

0683335115

Frans van Duuren

0655757401

Jesper Oost

0610339622

#### Safety Manager

Jan van Oorschot

0638900295

#### Politie

Ruud de Vries

0652398900

#### Operationeel Manager Veiligheid Commandopost (vr)

Henk de Rade

0654274309

#### Operationeel Manager Veiligheid Commandopost (za/zo)

Robert van Waardenberg

0612030258

#### Commandopost organisatie (vr)

Janny Oost

0623718839

#### Commandopost organisatie (za/zo)

Roelof Doornbos

0625508939



## Drenthe de Fietsprovincie bij uitstek

**Jubilering Ronde van Drenthe eerbetoon aan mijn vader, Albert Achterhes, oprichter van de Ronde van Drenthe met vernieuwde parkoersen.**

In ons jubileumjaar een hulde aan al onze vrijwilligers. Zonder jullie zou de Ronde van Drenthe niet kunnen bestaan. Door wind, regen, zon, je kunt geen weertype opnoemen, altijd stonden en staan jullie voor ons klaar. Natuurlijk gingen er dingen mis maar die vingen we gezamenlijk op. Wat zou de oprichter trots op jullie zijn geweest net als wij.

Wij willen jullie dan ook in deze moeilijke tijd met de vele veranderingen en wetjes een hart onder de riem steken, een warme hand is dan ook zeker voor jullie op zijn plaats. Onze leus, de gezamenlijke schouders hebben dit bewerkstelligd en we hopen dat die in ons jubileumjaar tot schitteren en zichtbaar is. Dat je in deze tijd, het niet alleen kunt maar samen.

Samen staan we sterk.

### **Nog een grotere uitdaging in 2023.**

**Vrijdag 10 maart 2023** de Drentse 8 van Westerveld. Door verandering van ons parkoers, door de nieuwe wetjes o.a. stikstof, moeten we de 8 er maar bij denken. Zo werken we samen aan het welzijn van de natuur in Drenthe. De 15jarige Drentse 8 van Westerveld is opgewaardeerd

door de UCI van de klasse 1.2 naar de klasse 1.1. Dat houdt in dat er meer WorldTour ploegen aan de start mogen staan. Dit hebben we geweten. De ploegen komen graag naar Drenthe dus zitten we vol. Ook zijn we trots op de vele medewerking van hotels in deze zware tijd voor eenieder. Jammer dat we afscheid moesten nemen van Hotel Hegen wat nu een zorghotel wordt, en hotel Libo aangegeven heeft te stoppen in deze moeilijke tijd.

De verandering van het parkoers in Westerveld in verband met stikstofproblemen hebben we doorgevoerd. Een 2000 gebied laten we liggen. We rijden nu 5 rondes, wat voor de gasten en publiek meer te bieden heeft, al moeten we daar met z'n allen aan wennen. Er zullen bussen rijden tussen Dwingeloo, Wapse en de keien. We hopen de griep en corona buiten te kunnen sluiten. Dank aan de gemeente Westerveld voor de goede samenwerking op elk gebied.

**Zaterdag 11 maart 2023** 25 jaar dameswielrennen in Drenthe. Om 13.00 uur start de Women's WorldTour met de wereldtop vanuit het Gemeentehuis van Emmen. Uniek is dat we niet zoals bij de vorige editie twee wedstrijden

op 1 dag hadden maar nu de dames het voortouw nemen door op zaterdag de presentatie en te starten vanuit het Gemeentehuis in Emmen en de profs op zondag.

Een mijlpaal die staat als een pareltje in de gehele wereld. Je zou zeggen een reünie van rensters, oud-rensters, organisaties, jury het is altijd een feestje elkaar te ontmoeten. Ik had contact met Adri Visser, de winnares van onze eerste wereldbekerwedstrijd en bondscoach Loes Gunnewijk winnares in 2010 en de dames gaven aan graag weer naar Drenthe te komen. Zo kan ik er tientallen rensters noemen uit binnen- en buitenland. De Ronde van Drenthe is een topper en daar zijn we trots op.

Er rijden gastenbussen die het parkoers zelfs 8 keer met een tussenstop aandoen.

's Morgens worden we door B en W van Emmen ontvangen in het prachtige Gemeentehuis dat zich hier goed voor leent en nu met het nieuwe plein. De presentatie is als vanouds in het Gemeentehuis wat prachtige plaatjes zal opleveren met de nieuwe inrichting.

Wat ook uniek is dit jaar. De Muur van Emmen het hoogste punt van Drenthe wordt het eerste obstakel in onze 25jarige jubileumronde. Daarna volgen direct de keien en daar op volgend drie keer de VAMberg die ook jubileert. Ook daar gaat de Ronde van Drenthe voor de 25ste keer over die een speciaal tintje krijgt. Een ode aan mijn vader, oprichter, die ontdekte dat je over het VAMTERREIN kon rijden een heuse berg in Drenthe. Dit was in die dagen uniek. We hebben tot 2019 het alleenrecht over de VAMberg gehad. Met weemoed denk ik terug aan die mooie oude tijd. Niet dat alles toen op rolletjes liep maar het samen was een ander wereldje dan nu.

We gaan her derde jaar in met onze hoofdsponsor MIRON Violetglass, waar we veel steun en medewerking van krijgen. Waar het wagenpark voorbereid wordt en we altijd met heel veel plezier samenwerken.

### **Drenthe de fietsprovincie bij uitstek.**

**Zondag 12 maart 2023 60te Ronde van Drenthe** Uniek de oudste klassieker van Nederland

De enige in deze klasse die overgebleven is.

Drenthe echt de fietsprovincie die het eerste UCI-label waarvan de Ronde van Drenthe debet is, binnenhaalde. Trots mogen we allen zijn dat in Drenthe dit nog mogelijk is. Ook ik zelf ben trots dat ik samen met onze vrijwilligers mag organiseren. Ook ben ik trots dat ik samen met mijn vader aan de wieg van de Ronde van Drenthe heb gestaan en samen met Huub, mijn man, de laatste 25 jaar heb kunnen organiseren.

09.10 uur zal er gestart worden in het Gemeentehuis van Emmen met de voorstelling en het tekenen waarna om 10.30 uur de start zal plaats vinden op het vernieuwde Raadhuisplein, onder leiding van de president UCI, Pedro Garcia Movo en de Nederlandse wedstrijdleider Joey Ermens evenals bij de Miron Women's WorldTour van zaterdag.

De verwachting is dat het zware wedstrijden zullen worden, zowel voor de Miron Women's WorldTour als de

Albert Achterhes Profronde van Drenthe, met de Muur van Emmen direct gevolgd door keienstroken, de VAMberg en vernieuwde finish parkoers.

### **TVuitzendingen worden verzorgd door NOS, Eurosport, RTVDrenthe, NEP en Heli Holland aangeboden door de Provincie Drenthe.**

De tijden van de uitzendingen zijn aangepast aan de uitzendingen Ronde van Drenthe - Parijs-Nice. Dit jaar weer een hele klus maar we zijn blij weer met onze vertrouwde TVmensen te gaan werken. We hebben afscheid genomen van de Belgische Cup.

Nogmaals laten de Gezamenlijke schouders het doen in goede harmonie en fijne jubilerende wielerdagen in onze mooie provincie Drenthe.

Laten we er een mooie jubilerende reünie van maken.

De 60ste Ronde van Drenthe, Samen gaat het lukken.

Ik wens de rensters en renners, gasten en publiek fijne wielerdagen toe. Tevens wens ik politie, hulpdiensten, jury, medewerkers, vrijwilligers mooie koersen in goede samenwerking. Over het weer zullen we het wel niet eens worden maar ons parkoers vraagt om wind, een buitje als het met de start en finish maar droog en zonnig is. Het is immers stoempen en afzien.

Fijne dagen en tot ziens op 10 maart bij onze al vele jaren gastvrije hotels, restaurant Wesseling/de Brink en Hotel restaurant de Wapser Herberg, Hotel Hoogeveen en Restaurant de Riete.

11 en 12 maart in het gastvrije gemeentehuis Emmen en vanouds het gastvrije gemeentehuis van Hoogeveen en de tussenstop bij hotel De Oringer Marke.

Femmy van Issum-Achterhes

Voorzitter/p.r.

## **Drenthe is the cycling province par excellence**

*Jubilee Tour of Drenthe tribute to my father, Albert Achterhes, founder of the Tour of Drenthe with renewed courses. In our anniversary year, a tribute to all our volunteers. The Ronde van Drenthe could not exist without you. Through wind, rain, sun, you can't name a weather type, you were always there for us. Of course things went wrong, but we dealt with them together. How proud the founder would have been of you just like us.*

*We would therefore like to encourage you during this difficult time with the many changes and laws, so a warm hand is certainly in place for you.*

*Our slogan, the joint shoulders, has achieved this and we hope that it will shine and be visible in our jubilee year. That during this time, you can't do it alone but together.*

*Together we are strong.*



An even bigger challenge in 2023.

**Friday, March 10, 2023 the Drentse 8 van Westerveld.** Due to changes in our course, due to the new laws, including nitrogen, we have to think about the 8. This is how we work together on the well-being of nature in Drenthe.

The 15-year-old Drenthe 8 van Westerveld has been upgraded by the UCI from class 1.2 to class 1.1. This means that more WorldTour teams may be at the start. We have known this. The teams like to come to Drenthe so we are full. We are also proud of the many cooperation of hotels in this difficult time for everyone. Too bad we had to say goodbye to Hotel Hegen, which is now becoming a care hotel, and hotel Libo has indicated to stop during this difficult time. We implemented the change to the course in Westerveld due to nitrogen problems.

Let's leave a 2000 area. We now drive 5 rounds, which has more to offer for the guests and the public, although we all have to get used to it. Buses will run between Dwingeloo, Wapse and the cobblestones. We hope to be able to exclude the flu and corona.

Thanks to the municipality of Westerveld for the good cooperation in every area.

**Saturday, March 11, 2023** 25 years of women's cycling in Drenthe. The Women's WorldTour will start at 13:00 with the world's best from Emmen Town Hall. Unique is that we did not have two games in 1 day, as in the previous edition, but now the ladies take the lead by starting the presentation on Saturday from the Town Hall in Emmen and the professionals on Sunday.

A milestone that stands as a gem in the entire world. You would say a reunion of riders, former riders, organizations, jury, it's always a party to meet each other. I was in contact with Adri Visser, the winner of our first World Cup competition and national coach Loes Gunnewijk winner in 2010 and the ladies indicated that they would like to come to Drenthe again. I can name dozens of riders from home and abroad.

The Tour of Drenthe is a top event and we are proud of it. There are guest buses that even visit the course 8 times with an intermediate stop.

In the morning we are welcomed by B and W van Emmen in the beautiful Town Hall that lends itself well to this and now with the new square. The presentation is as usual in the Town Hall, which will produce beautiful pictures with the new interior.

Which is also unique this year. The Wall of Emmen, the highest point in Drenthe, will be the first obstacle in our 25th anniversary round. The cobblestones immediately follow, followed by the VAMberg three times, which also celebrates its anniversary. The Tour of Drenthe will also pass there for the 25th time, which will be given a special touch. An ode to my father, founder, who discovered that you could drive over the VAMberg, a real mountain in Drenthe. This was unique in those days. Until 2019, we had exclusive rights to the VAMberg. I fondly think back to those good old days. Not that everything ran smoothly then, but it was a different world together than it is now.

We are entering our third year with our main sponsor MIRON Violetglass, from whom we receive a lot of support and cooperation.

Where the fleet is prepared and we always enjoy working together.

**Sunday, March 12, 2023** 60th Tour of Drenthe Uniquely the oldest classic in the Netherlands  
The only one left in this class.

Drenthe really is the cycling province that won the first UCI label of which the Tour of Drenthe is to blame. We can all be proud that this is still possible in Drenthe. I am also proud to be able to organize together with our volunteers. I am also proud to have been at the cradle of the Ronde van Drenthe together with my father and to have been able to organize the last 25 years together with Huub, my husband.

The presentation and drawing will start at 09:10 am in Emmen Town Hall, after which the start will take place at 10:30 am on the renewed Raadhuisplein, led by the president of the UCI, Pedro Garcia Movo and the Dutch race leader Joey Ermens, as well as by the Miron Women's WorldTour from Saturday.

It is expected that the competitions will be tough, both for the Miron Women's WorldTour and the Albert Achterhes Profonde of Drenthe, with the Muur van Emmen directly followed by cobblestone lanes, the VAMberg and a renewed finish course.

**TV broadcasts** are provided by NOS, Eurosport, RTV Drenthe, NEP and Heli Holland offered by the Province of Drenthe. The times of the broadcasts have been adjusted to the Tour of Drenthe - Paris-Nice broadcasts. A big job again this year, but we are happy to work with our trusted TV people again. We said goodbye to the Belgian Cup.

Once again let the Joint shoulders do it in good harmony and happy jubilee cycling days in our beautiful province of Drenthe.

Let's make it a beautiful jubilee reunion.

The 60th Tour of Drenthe, Together we will succeed.

I wish the riders and riders, guests and the public happy cycling days. I also wish police, emergency services, jury, employees, volunteers great races in good cooperation. We will not agree on the weather, but our course calls for wind, a shower if it is dry and sunny with the start and finish. After all, it is stomping and suffering.

Have a nice day and see you on March 10th at our many years hospitable hotels, restaurant Wesseling / de Brink and Hotel restaurant de Wapser Herberg, Hotel Hoogeveen and Restaurant de Riete.

March 11 and 12 in the hospitable town hall of Emmen and traditionally the hospitable town hall of Hoogeveen and the stopover at hotel De Oringer Marke.

Femmy van Issum-Achterhes  
Chairman/pr.

## Een koers van naam en faam

Nog niet zo lang geleden zag ik een berichtje op Twitter voorbij komen waarin een Belgische journalist vooruitblikte naar De omloop van het Volk. In zijn beleving dé start van het wielerseizoen. Heel begrijpelijk vanuit zijn perspectief. Maar voor mij begint het wielerseizoen in maart met de Ronde van Drenthe. En dat zeg ik niet alleen heel chauvinistisch omdat Emmen de startplaats is voor de dames- en herenwedstrijd. Daar zou ik de Ronde tekort mee doen. De Ronde is namelijk een koers van naam en faam. Alleen de allerbesten zijn in staat om de Ronde van Drenthe te winnen.

Als u tijd heeft, duik dan op internet eens in de historie van de Ronde. Hennie Kuiper was hier ooit winnaar. En ook regionale klasklappers als Erik Dekker en Karsten Kroon drukten in het verleden hun voorwiel als eerste over de finish. Bij de dames staan er met bijvoorbeeld Marianne Vos eveneens prominente namen op de ere lijst.

Ze komen graag naar Drenthe, de wielersprookjes. Ik begrijp dat heel goed. Bemodderde kasseienstraten, cols met stijgingspercentages die in Tour de France nog niet eens worden aangetikt, fungeren als scherprechter. En dit jaar is voor het eerst de Muur van Emmen in het parcours opgenomen. Kortom, wie slechte benen heeft, heeft op 11 en 12 maart niets in de Ronde te zoeken.

Neemt u van mij aan dat er tegenwoordig veel komt kijken bij de organisatie van een wielervedstrijd met deze omvang. Het is een prestatie van formaat om het peloton over de Drentse wegen te kunnen leiden. Dat is vooral de verdienste van Femmy en Huub van Issum, de drijvende krachten achter deze wielersprookje. Want zo mag de Ronde, die zijn 60e editie beleeft, best worden genoemd. Met de Ronde en zijn betrokkenheid brengt het echtpaar een prachtig eerbetoon aan de oprichter van de Ronde, Albert Achterhes, de vader van Femmy van Issum. Ooit beloofde ze haar vader plechtig om 'goed op de Ronde van Drenthe te passen'. Dat heeft ze voortreffelijk gedaan.

Ik wens alle deelnemers heel veel succes en de organisatoren een vlekkeloos verloop van de koers.



## A course of name and fame

Not so long ago I saw a message on Twitter in which a Belgian journalist looked ahead to "De omloop van het Volk". In his experience, the start of the cycling season. Very understandable from his perspective. But for me the cycling season starts in March with the Ronde van Drenthe. And I don't just say that very chauvinistically because Emmen is the starting place for the women's and men's race. I would miss the Round with that. The Ronde is a race of name and fame. Only the very best are able to win the Ronde van Drenthe.

If you have time, dive into the history of the Ronde on the internet. Hennie Kuiper was once the winner here. And in the past, regional champions such as Erik Dekker and Karsten Kroon were the first to cross the finish line. Among the ladies there are also prominent names on the honors list, such as Marianne Vos.

They like to come to Drenthe, the cycling formations. I understand that very well. Muddy cobblestone sections, cols with gradients that are not even touched in the Tour de France, act as executioners. And this year the Wall of Emmen has been included in the course for the first time. In short, anyone who has bad legs, has nothing to do with the Ronde on March 11 and 12.

Please take it from me that there is a lot involved in organizing a cycling race of this size these days. It is a major achievement to be able to lead the peloton over the Drenthe roads. That is mainly due to Femmy and Huub van Issum, the driving forces behind this cycling classic. Because that's how the Ronde, which is experiencing its 60th edition, can best be called. With the Ronde and its involvement, the couple pays a wonderful tribute to the founder of the Ronde, Albert Achterhes, the father of Femmy van Issum. She once promised her father to 'take good care of the Ronde van Drenthe'. She did that wonderfully.

I wish all participants a lot of success and the organizers a smooth course of the race.

Eric van Oosterhout,  
*Burgemeester/Mayor Emmen*



miron  
VIOLETGLASS

TROTSE SPONSOR  
VAN DE WOMAN'S  
WORLDTOUR



*MIRON Violetglass  
wenst alle rijders een  
fantastische race.*



MIRON Violetglass, staat bekend om zijn brede assortiment violet glazen verpakkingen voor natuurlijke producten. Het bijzondere van dit glas is dat het unieke eigenschappen heeft om natuurlijke producten (zoals cosmetica en superfoods) te beschermen tegen schadelijke effecten van zonlicht. De verpakking werkt als een barrière om te voorkomen dat de bio-energetische waarden van natuurlijke producten uit het glas migreren.

“Bij MIRON is het ondersteunen van duurzaamheid en het intact houden van onze vitaliteit een van de manieren waarop we uiting geven aan onze kernwaarden. Wereldwijd initieert ons team vele goede ideeën die op lokaal niveau beginnen. Één daarvan is het sponsoren van de Women's World Tour Ronde van Drenthe” aldus eigenaar en oprichter Evert G. de Boer. Duurzaamheid en vitaliteit is zeker nodig in de tijd waarin we leven. De Women's World Tour Ronde van Drenthe is dan ook een prima medium om dit uit te dragen. Daarbij gaat het niet alleen om duurzaam ondernemen, maar ook om bewust om te gaan met de natuur. Zonlicht heeft een positieve invloed op de kwaliteit van het leven, ook via

de producten die we consumeren. Naast duurzaamheid en vitaliteit zijn er nog een aantal andere sterke waarden die met fietsen verbonden zijn, namelijk innovatie, saamhorigheid en teamspirit. Deze waarden delen we ook binnen het bedrijf.

Het mooie aan professioneel wielrennen is dat het mensen over de hele wereld inspireert om naar buiten te gaan, op de fiets te stappen en gezond te blijven. Ze zien hoe de rensters rijden in prachtige landschappen en op de meest bijzondere plekken. Voor velen is dit een stimulatie om te fietsen en te genieten van de buitenlucht. Duurzaamheid, vitaliteit, saamhorigheid en mensen willen inspireren om te bewegen; zo zijn wij betrokken geraakt bij dit evenement. Dat gezegd hebbende, wensen wij iedereen een prachtige rit toe. Daarnaast danken wij de organisatie voor al haar inspanningen om de tour in goede omstandigheden te laten verlopen voor atleten, personeel en toeschouwers.

Bezoek ons op: [www.mironglass.com](http://www.mironglass.com)



## Ronde van Drenthe door dé fietsprovincie

Een mijlpaal! In maart 2023 wordt, eindelijk na de coronajaren, de 60e editie van de Ronde van Drenthe gereden. In 1960 was de eerste editie en kent een rijke geschiedenis. In de 12 jaar dat ik gedeputeerde in Drenthe ben, heb ik verschillende edities van de Ronde mee mogen maken en dat heeft gezorgd voor mooie herinneringen. De wedstrijd is een begrip in de wielersport en op de Drentse fietskalender.

Al tientallen jaren komt de Ronde door de hele provincie én over de VAM-berg. Met telkens weer vele deelnemers uit even zoveel landen. Een enorme prestatie die mede mogelijk gemaakt wordt door alle vrijwilligers, sporters en sponsors en natuurlijk vele betrokken journalisten die verslag doen van de wedstrijd. En, niet op de laatste plaats, door de voorzitter van de Ronde. Iedereen kent haar (voor) naam, dat is veelzeggend. Het is bijzonder knap om jaren achtereen zo'n grote wedstrijd te organiseren. En zeker in de afgelopen jaren zijn er veel uitdagingen overwonnen. Namens de provincie spreek ik graag op deze plek mijn waardering uit voor het doorzettingsvermogen dat alle betrokkenen de afgelopen jaren hebben laten zien.

We mogen trots zijn op de organisatie van een Drents evenement waarbij zowel plaats is voor de top van de wielersport als de recreatieve wielrenner. In het afwisselende Drentse landschap, met de VAM-berg als hoogtepunt, is er alle ruimte voor de verschillende doelgroepen.

### Op fietse in Drenthe

De prachtige route van de Ronde van Drenthe toont aan dat Drenthe wel voor de fietser gemaakt lijkt te zijn. Zowel de sportfietser als de recreatieve fietser wordt bediend. Je kunt bijvoorbeeld lange tochten uitstippelen, 'gewoon' een blokje om fietsen, een flinke mountainbiketocht rijden óf makkelijk van A naar B komen. De ruim 2100 kilometers aan goed onderhouden fietspaden bieden volop mogelijkheden. Zowel voor de Drent als voor de toerist. Fietsen in onze provincie is leuk, gezond én goed voor Drenthe dus.

De volgende ronde van Drenthe zal een zeer bijzondere ronde zijn. Het wordt hoe dan ook een feestje!



## Tour of Drenthe through the cycling province

*A milestone! In March 2023, finally after the corona years, the 60th edition of the Tour of Drenthe driven. The first edition was in 1960 and has a rich one history. In the 12 years that I was deputy in Drenthe I have been able to participate in several editions of the Ronde and this has created beautiful memories. The competition is a household name in cycling and on the Drenthe cycling calendar.*

*The Ronde has been coming through the entire province for decades and about the VAM mountain. With many participants every time from many countries. A huge achievement that made possible by all volunteers, athletes and sponsors and of course many involved journalists who report the match. And, last but not least, by the President of the Round. Everyone knows her (before) name, that is significant. It is particularly handsome for years to organize such a large competition in succession. And definitely in many challenges have been overcome in recent years.*

*I would like to speak here on behalf of the province appreciate the perseverance that all stakeholders have shown in recent years.*

*We can be proud of the organization of a Drenthe event where there is room for both the top of cycling as the recreational cyclist. In the varied Drenthe landscape, with the VAM mountain as a highlight, there is plenty of room for the different target audiences.*

### Cycling in Drenthe

*The beautiful route of the Ronde van Drenthe shows that Drenthe seems to be made for cyclists. Both the sports cyclist and the recreational cyclist are served. For example, you can map out long trips, 'just' cycling around the block, a long mountain bike ride drive or easily get from A to B. The more than 2100 kilometers of well-maintained cycle paths offer plenty possibilities. Both for the Drent as for the tourist.*

*Cycling in our province is fun, healthy and good for Drenthe. The next round of Drenthe will be a very special round. It become one anyway party!*

Gedeputeerde Sport in de provincie Drenthe/  
Deputy Sport in the province of Drenthe  
Henk Brink



# Mountainbiken doe je in Drenthe



Maak snelheid in de bossen, cross over heideheuvels, of test je klimkwaliteiten en bedwing de VAM-berg. Bekijk onze mooiste MTB-routes, schrijf je in voor een MTB-evenement of boek een MTB-arrangement.

**Ga naar [drenthe.nl/mtb](https://drenthe.nl/mtb)**



*Drenthe*

Oerprovincie van Nederland



## De Drentse diamant

De gemeente Hoogeveen legt feestelijk de rode loper uit voor de 60-jarige Ronde van Drenthe. Al zestig jaar zorgen vrijwilligers voor een Drents wielerspektakel van internationale klasse. Hulde aan hen die achter de schermen in de voorbereiding én op de dag zelf er alles aan doen om er weer een prachtige, spannende wedstrijd van te maken, waar velen van genieten. Ik ben onder de indruk van de wijze waarop de organisatie, onder leiding van Femmy van Issum, er altijd weer in slaagt de Ronde van Drenthe nationaal en internationaal op de kaart te zetten. Onvermoeibaar en met een enorme gedrevenheid en passie voor de wielersport.

Het 60-jarig jubileum geeft de wedstrijden dit jaar extra cachet. De drive om juist nu de prijzen te pakken zal extra groot zijn. Want de diamanten versie van de Ronde van Drenthe is er één van bijzondere klasse.

Namens alle inwoners van de gemeente Hoogeveen en liefhebbers van de wielersport wens ik alle deelnemers en organisatoren een glansrijke wedstrijd. Wij zien alle renners met plezier voor de zestigste keer finishen in Hoogeveen!



## The Drents Diamond

*The municipality of Hoogeveen festively lays out the red carpet for the 60-year-old "Ronde van Drenthe". Volunteers have been providing a cycling spectacle of international class in Drenthe for sixty years. We pay tribute to those who do everything they can behind the scenes in preparation for this day and on the day itself to make it another wonderful, exciting competition, which many people enjoy. I am impressed by the way the organisation, led by Femmy van Issum, always succeeds in putting the "Ronde van Drenthe" on the national and international map. Tirelessly and with an enormous drive and passion for cycling.*

*This years 60th anniversary gives the competitions extra cachet. The motivation to win prizes will be extra high. Because the diamond version of the "Ronde van Drenthe" is a special class on its own.*

*On behalf of all residents of the municipality of Hoogeveen and on behalf of all cycling enthusiasts, I wish all participants and of course the organisation a glorious race. We are happy to see all riders finish for the sixtieth time in Hoogeveen!*



Karel Loohuis  
Burgemeester/Mayor Hoogeveen

## INHOUD

### UCI MIRON WOMEN'S WORLDTOUR

#### Inhoud/Contents

<b>Pagina 15</b>	Dagindeling 10, 11 maart <i>Daily schedule 10, 11 March</i>
<b>Pagina 17</b>	Jury Beschrijving parkoers/ <i>description course</i> Beveiliging parkoers/ <i>security course</i> <i>Permanence</i> <i>Adressen/addresses</i>
<b>Pagina 19</b>	Reglement
<b>Pagina 21</b>	Aanvullend reglement

<b>Pagina 22</b>	<i>Regulations</i>
<b>Pagina 23</b>	<i>Additional regulations</i>
<b>Pagina 24</b>	Routekaart/ <i>roadmap</i>
<b>Pagina 25</b>	Routebeschrijving/ <i>directions</i>
<b>Pagina 30</b>	Diverse routes/ <i>various routes</i>
<b>Pagina 38</b>	Hotels
<b>Pagina 39</b>	Belangrijke telefoonnummers/ <i>important phone numbers and hotels</i>



# SHIMANO

Powered by:

# Libéma

Proficycling



# ONE TEAM ONE SHIMANO

Shimano ondersteunt als sinds 2001 alle renners in de koers met de neutrale materiaal service.



Volg hier Shimano.



Lees meer over de Neutrale Service.

# DEELNEMENDE PLOEGEN/PARTICIPATING TEAMS

## UCI Miron Women's WorldTour Ronde van Drenthe

Team Name	Country	Team Name	Country
AG INSURANCE - SOUDAL QUICK-STEP TEAM	Belgium	HUMAN POWERED HEALTH	The United States
BIZKAIA-DURANGO	Spain	ISRAEL PREMIER TECH ROLAND	Switzerland
CERATIZIT - WNT PRO CYCLING TEAM	Germany	LIV RACING TEQFIND	Netherlands
GT KRUSH REBELLEUSE PRO CYCLING	Netherlands	MOVISTAR TEAM WOMEN	Spain
PARKHOTEL VALKENBURG	Netherlands	TEAM DSM	Netherlands
ZAAF TEAM CYCLING	Spain	TEAM JAYCO ALULA	Australia
CANYON//SRAM RACING	Germany	TEAM JUMBO-VISMA	Netherlands
EF EDUCATION - TIBCO - SVB	The United States	TEAM SD WORX	Netherlands
FDJ-SUEZ	France	TREK - SEGAFREDO	The United States
FENIX-DECEUNINCK	Belgium	UAE TEAM ADQ	United Arab Emirates
		UNO-X PRO CYCLING TEAM	Norway

## Ronde van Drenthe doorkruist 11 gemeenten

**OP FIETSE Drenthe**

11 municipalities are highlighted on the map, each with a portrait of a representative:

- 1** Klaas Smid, Burgemeester Gemeente Noordenveld
- 2** Marco Out, Burgemeester Assen
- 3** Marcel Thijsen, Burgemeester Gemeente Tynaarlo
- 4** Anno Wietze Hiemstra, Burgemeester Aa en Hunze
- 5** Jan Seton, Burgemeester Borger-Odoorn
- 6** Eric van Oosterhout, Burgemeester Gemeente Emmen
- 7** Renze Bergsma, Burgemeester Coevorden
- 8** Karel Loohuis, Burgemeester Gemeente Hoogeveen
- 9** Inge Nieuwenhuizen, Burgemeester Gemeente De Wolden
- 10** Rikus Jager, Gemeente Westerveld
- 11** Cees Bijl, Waarnemend Burgemeester Midden Drenthe





**van 't Hooge**  
Catering zoals u het wenst...



Partycatering



Eventcatering



Bedrijfs catering



Contractcatering



Exploitatie van horeca locaties

# WIJ DRAGEN DE RONDE VAN DRENTHE EEN WARM HART TOE

Wij houden niet alleen van bijzonder koken maar ook van organiseren. Daarbij nemen wij al uw zorgen uit handen en kleden uw locatie of tent aan met verlichting, bloemen en planten, moderne materialen, podia, geluid en nog veel meer om het UW bijeenkomst te maken.

Wij zijn ook graag uw partner wanneer het gaat om het voorzien in een dagelijks gevarieerde en gezonde lunch voor uw medewerkers.

Wij onderscheiden ons van andere cateraars door ons diverse aanbod van dagverse producten geproduceerd in onze moederkeuken én verschillende samenwerkingsmogelijkheden. Wij staan voor eerlijk en transparant zakendoen en bij ons zult u niet voor vervelende verrassingen komen te staan.

ONS ENTHOUSIASTE TEAM PROFESSIONELE MENSEN STAAT VOOR U KLAAR OM ELKE BIJeenKOMST TOT EEN WERELDSE ERVARING TE MAKEN.

**Neem vrijblijvend contact met ons op om de mogelijkheden door te spreken, u zult ervaren dat deze onuitputtelijk en betaalbaar zijn!**

**Brederoweg 37 | Tel: (0528) - 235 000**

**HOOGEVEEN WWW.VTHOOG.NL E-mail: info@vthooge.nl**



## Dagindeling vrijdag 10 maart 2023 / Daily Schedule Friday 10 March 2023

Permanence open	17.00 - 20.30 uur	Gemeentehuis Hoogeveen
Accreditatie Pers/ <i>accreditation press</i>	17.00 uur	Gemeentehuis Hoogeveen
Uitreiking rugnummers/ <i>distribution bib numbers</i>	18.00 - 19.00 uur	Gemeentehuis Hoogeveen
Uitreiking comm.app/ <i>distribution of communication equipment</i>	18.00 - 19.15 uur	Gemeentehuis Hoogeveen
Ploegleidersvergadering/ <i>teammanagers meeting</i>	19.15 - 19.45 uur	Gemeentehuis Hoogeveen
Juryvergadering + aansluitend eten/ <i>meeting jury + dinner afterwards</i>	19.45 - 20.30 uur	Gemeentehuis Hoogeveen
Briefing chaparones	18.00 uur	Gemeentehuis Hoogeveen

## Dagindeling / Daily schedule Saturday 11 March 2023

Permanence open	09.00 - 14.00 uur	Gemeentehuis Emmen
Pers/ <i>Press</i>	10.30 uur	Gemeentehuis Emmen
Kleedgelegenheid tot/ <i>dressingrooms until</i>	11.00 - 13.00 uur	Gemeentehuis Emmen
Gezamenlijk vertrek jury Hotel Hoogeveen naar Emmen <i>jointly departure from jury to</i>	11.15 uur	Gemeentehuis Emmen
Parking riders en teammanagers		
Onder balk bij/ <i>under balk at height 2.45 m with car and bikes</i>	10.00 - 12.30 uur	Parkeerterrein Vreding
Tekenen presentielijst/ <i>Signing startlist</i>	11.50 - 12.20 uur	Gemeentehuis Emmen
Presentatie ploegen/ <i>presentation riders</i>		
Opstellen volgerskaravaan/ <i>formation followers convoy</i>	12.35 uur	Gemeentehuis Emmen
Opstellen renners/ <i>formation riders</i>	12.45 uur	Gemeentehuis Emmen
Neutrale start/ <i>start neutral</i>	13.00 uur	Gemeentehuis Emmen
Officiële start/ <i>start official</i>	13.07 uur	Boslaan ter hoogte Valkenlaan
Permanence open	13.00 - 18.00 uur	Gemeentehuis Hoogeveen
FINISH	16.50 uur	Beatrixstraat Hoogeveen

**Parking ploegleiders:** Dekkerplein/Markt  
**Vrachtwagens/bussen:** Markt  
**TV personenwagens:** Parkeerplaats Bilderdijkplein

De winnaar en de nummers 2 en 3 dienen binnen 10 minuten na de finish naar de verzorgingstent bij de finish te komen Beatrixstraat Hoogeveen.  
*The winner and no. 2 and 3 should come within 10 minutes after the finish to the attention tent near the finishline Beatrixstraat Hoogeveen.*

De leider in het WorldTour klassement binnen 10 minuten na de finish naar de verzorgingstent bij de finish te komen Beatrixstraat Hoogeveen.  
*The leader of the WorldTour classification comes within 10 minutes after the finish to the attention tent near the finishline Beatrixstraat Hoogeveen.*

Huldiging/ *Awards Ceremony* 17.06 uur Beatrixstraat Hoogeveen

Ceremony protocol: 1, 2 en 3 aankomenden/*first 3 classified*  
Leider WWTklassement/*Leader of the WWTclassification* en andere klassementen/*and first of the other classifications*

Pers/ <i>press after finish race</i>	17.15 uur	Gemeentehuis Hoogeveen/tent
Perszaal na persconferentie/ <i>Pressroom after pressconference</i>		Gemeentehuis Hoogeveen
Anti doping controle/ <i>controle antidoping</i>	17.30 uur	Move2Be Eikstaete van Limburg Stirumstraat
Wasgelegenheid/douches na/ <i>douche after race</i>	15.15 uur	Topsporthal Het Activum, Sportveldenweg
Inleveren transponders/ <i>restitution of the transponders</i>	17.15 uur	Jurybus
Juryvergadering	17.30 uur	Gemeentehuis Hoogeveen



# Bidfood steunt de Ronde van Drenthe





# Jubileumweekend Ronde van Drenthe

8 van Westerveld  
Miron Women's World Tour  
Albert Achterhes Profonde

## Jury

President UCI:	Pedro Garcia Mozo
Wedstrijdcomm 1:	Joey Ermens
Wedstrijdcomm 2:	Wilfred Haan
Wedstrijdcomm 3:	Maurice Nijmeijer
Assistent wedstrijdleder:	Erik van der Linden
Aankomstrechtter:	Jan Nijmeijer
Commissaris 4:	
Commissaris bezemwagen:	Sjaco de Waal
Microfonist:	
10 maart:	Rien van Horik
11 en 12 maart:	Rien van Horik en Laurens van de Klundert
Motorordonance:	Sanne Briggeman
Motorrijder:	Pieter Moes
Comm 1/rugnummer/ computerverwerking:	Nel Haddingh
Video:	Richard Beereboom - Sportscom
Motorjury:	Erik Bos
Tijdschrijver:	Richard Verf/Dieuwke Kalsbeek
Stagiaire jury:	Carlijn Haan
Doping Control Officer:	Angela Brandewinder
Regulateurs:	Melcher Dekker/Hielke Haanstra
Neutrale materiaalwagens/ neutral material cars:	Shimano
Coördinatie/coordination:	Femmy van Issum, 0653738808
Safetymanager:	Jan van Oorschot, 0638900295
Politiecommandant/police:	Ruud de Vries, 0652398900
Koersdirecteur/racedirector:	Christine Mos, 0683335115 Frans van Duuren, 0655757401 Jesper Oost 0610339622 Mirjam van Es, 0620016577
RADIO TOUR:	155.9375 Mhz

## Beschrijving parkoers

De UCI MIRON Women's WorldTour Ronde van Drenthe staat bekend om een aantal kilometers Drentse keien dat is opgenomen in het parkoers van totaal 152.7 km km van Emmen naar Hoogeveen.

Neutralisatie 3,2 km. 11 keienstroken, 1x Muur van Emmen, 3x VAMberg, Hoogteverschil 44 m. stijging 17.5% en het steilste gedeelte 21%. Uitvoerige beschrijving van de route vindt u elders in deze gids.

## Description course

*The UCI MIRON Women's WorldTour Ronde van Drenthe is famous for the cobblestones sections and has a distance of 152.7 km, Emmen-Hoogeveen.*

*Neutralisation 3,2 km and 11 cobblestones sections and the "Wall" of Emmen, 3 times the famous VAMberg with a height of 44 meters, rate of increase, 17.5% and the most rate is 21%.*

*Detailed description of the route can be found elsewhere in this guide.*

## Beveiliging van het parkoers

Het parkoers wordt gedurende de wedstrijd beveiligd door Politie-Eenheid Noord-Nederland geassisteerd door Veiligheidszorg Drenthe, alsmede een groot aantal burgermotorrijders en andere vrijwilligers. Het gehele parkoers zal worden bepijld. Commandowagen politie: Ruud de Vries 0652398900

## Course security

*The course is secured during the race by Politie-Eenheid Noord-Nederland with assistance of Veiligheidszorg Drenthe, as well as a large number of civilian motorcyclists and other volunteers. The entire route will be signposted. Commandowagen politie: Ruud de Vries 0652398900.*

## Permanence open

10 maart/10 March:  
17.00 tot 20.30 uur Gemeentehuis Hoogeveen

11 maart/11 March:  
08.00 - 13.00 uur Gemeentehuis Emmen  
13.00 - 18.00 uur Gemeentehuis Hoogeveen

## Adressen/addresses

Gemeentehuis Emmen  
Raadhuisplein 1, Emmen

Gemeentehuis Hoogeveen  
Raadhuisplein 1, 7901 BP Hoogeveen

Eikstaete (Move2B)  
Van Limburg Stirumstraat 132, tel. 0031 (0) 528 278111

Topsportal Het Activum  
Sportveldenweg 1, Hoogeveen

Kleedgelegenheden Emmen:  
Gemeentehuis Emmen, Raadhuisplein 1

Ziekenhuizen/hospitals:  
Bethesda Hospital  
Dr. G.H. Amshoffweg 1, 7909 AA Hoogeveen,  
tel. 0031 (0)528-286222

Scheper Hospital  
Boermarkeweg 60, 7824 AA Emmen,  
tel. 0031 (0)591-691911

Wilhelmina Hospital  
Europaweg - Zuid 1, 9401 RK Assen,  
tel. 0031 (0)592-325555

Medische dienst/medical service:  
Ambulance Event Service, tel. 0653205317/0650511779  
Ambulance, tel. 0031(0)528-351218

Tourarts/course doctor:  
Niels Schipper  
Marloes van der Wielen





**UCI**



**WOMEN'S  
WORLDTOUR**

**JOIN THE**

**UCI WOMEN'S  
WORLDTOUR**

**COMMUNITY**



**UCI**



**uciwomencycling**



**uci\_cycling**



**UCI\_WWT**



**www.uci.org**

**#UCIWWT**

# Reglement

## ARTIKEL 1. ORGANISATIE

De MIRON Women's WorldTour Ronde van Drenthe (klasse 1 WWT) wordt georganiseerd door de Stichting Ronde van Drenthe onder reglementen van de UCI en wordt verreden op 11 maart 2023 over een afstand van 152.7 km.

## ARTIKEL 2. PUNTENVERDELING

De ronde wordt verreden in de klasse Women's WorldTour conform de reglementen van de UCI, artikel 2.10.017 voor het UCI klassement Dames Elite.

\* Punten zie artikel 8

## ARTIKEL 3. DEELNAME

Aan deze WWT kan worden deelgenomen door Dames Teams UCI, WWT, Womens Continental teams, UCI cyclo-cross professional teams en national team, artikel 2.1.005 UCI reglement.

Er moeten tenminste 4 dames en maximaal 6 per ploeg aan de start verschijnen artikel 2.2.003

## ARTIKEL 4. PERMANENCE

Rugnummers en transponders kunnen worden afgehaald op vrijdag 10 maart 2023 van 18.00 uur tot 19.00 uur in het Gemeentehuis Hoogeveen, Raadhuisplein 1, Hoogeveen.

Transponders moeten direct na de koers worden ingeleverd in de VIP tent balie.

Ploegleidersvergadering is op vrijdag 10 maart 2023 om 19.15 uur in het Gemeente Hoogeveen.

Was- en kleedgelegenheden na de wedstrijd Topsporthal Het Activum, Sportveldenweg, Hoogeveen.

De deelnemers dienen de ruimten, evenals de parkeerterreinen, schoon te houden en afval in de afvalcontainers te deponeren.

## ARTIKEL 5. RADIO TOUR

Koersradio frequentie 155.9375 Mhz.

## ARTIKEL 6. NEUTRALE WAGENS

3 neutrale wagens worden verzorgd door Shimano + 1 neutrale motor.

## ARTIKEL 7. TIJDSLIMIET

De tijdslimiet is 8%.

## ARTIKEL 8. KLASSEMENTEN

### Individueel klassement

WWT punten worden gegeven conform artikel 2.10.017 aan de eerste 40 rijders in elke wedstrijd voor het overall individueel World Cup Klassement volgens onderstaande schaal.

Klassement	Punten	Klassement	Punten
1.	400	10.	68
2.	320	11.	56
3.	260	12.	48
4.	220	13.	40
5.	180	14.	32
6.	140	15.	28
7.	120	16 t/m 20	24
8.	100	21 t/m 30	16
9.	80	31 t/m 40	8

### Secondary klassement

WWT punten worden gegeven aan de eerste drie rensters geboren na 31 december 2000 volgens onderstaande verdeling:

1e. 6	2e. 4	3e. 2
-------	-------	-------

### Sprint klassement

Sprint km. 32.7 - 139.1.

Punten voor het sprintklassement kunnen worden gehaald door de 1e 6, 2e 4 en 3e 2 punten.

Bij gelijkheid is uitslag laatste sprint doorslaggevend.

Om in aanmerking te komen voor de prijs moet de gehele wedstrijd op reglementaire wijze worden beëindigd.

### VAM BergPRIJS GPM

Bergklassement: Bij de sprints op de VAMberg worden de eerste drie rensters geklasseerd.

De sprints worden gewaardeerd met resp. 6, 4, 2 punten en verreden bij km. 81.0, 95.0 km.

Bij eventuele gelijke stand is de uitslag van de laatste sprint doorslaggevend.

Om in aanmerking te komen voor de prijs moet de gehele wedstrijd op reglementaire wijze worden beëindigd.

### Jongerenklassement

De prijs wordt toegekend aan de best geklasseerde renster geboren na 31 december 2000.

Om in aanmerking te komen voor de prijs moet de gehele wedstrijd op reglementaire wijze worden beëindigd.

### Keienprijs Borger-Odoorn

Keiensprints Borger-Odoorn: 13.7, 45.1 km

1e plaats Borger-Odoorn Trui + prijs

### Jubileumprijs Muur van Emmen

25e renner passage bij 4.3 km





**Onze talenten  
op weg naar een  
succesvolle toekomst**

[alfa-college.nl](http://alfa-college.nl)

Het Alfa-college in Hoogeveen is al jaren partner van de Ronde van Drenthe. Studenten werken graag mee aan dit grote wielerevenement. Leren in de praktijk, samenwerken met professionals. Zo leiden we talenten op, op weg naar hún toekomst!

 **Alfa** -college

## ARTIKEL 9. PRIJZEN IN €

De volgende prijzen worden toegekend:

1. 1690	8. 290	15. 175
2. 1250	9. 250	16. 130
3. 840	10. 220	17. 130
4. 505	11. 175	18. 130
5. 425	12. 175	19. 130
6. 370	13. 175	20. 130
7. 335	14. 175	

**Totaalbedrag: 7700**

Winnaar trui:	trui Miron + prijs
Sprintklassement:	1e trui Fokker + prijs
VAMbergprijs – GPM klassement:	1e trui + prijs Midden-Drenthe / Attero
Jongerenklassement:	1e trui + prijs Provincie Drenthe
Keienprijs Borger - Odoorn:	1e trui + prijs Borger - Odoorn
Voor de 1e geklasseerde Nederlandse renster:	Novilon prijs
Meest actieve renster:	Hoogeveen trui + prijs

25e renner passage Muur van Emmen - Jubileumprijs

## Aanvullend reglement

**13.** De definitieve lijst van deelnemers wordt door de organisatie tijdig afgegeven.

**14.** Voor zover bevoegd en daartoe voorzien van KNWU strook en radio-ontvanger, stellen de voertuigen van de volgerskaravaan zich op achter de jurywagens. Het meerijden in de volgkaravaan door niet officiële personen en/of voertuigen is verboden.

**15.** De bezemwagen voor materiaal en de daarbij behorende personenbus (de voorlaatste wagens in de volgerskaravaan) zijn herkenbaar aan de bezem (1 wagen voor rensters en 1 wagen voor de fietsen) en groene vlag.

**16.** Op de punten die gevaar kunnen opleveren worden door de organisatie personen met een gele vlag geplaatst. De deelnemers dienen op de op deze wijze aangegeven punten de uiterste voorzichtigheid te betrachten.

**17.** De deelnemers en hun begeleiders zijn verplicht de aanwijzingen van politie, jury en door de organisatie aangestelde officials en medewerkers op te volgen. Het negeren van aanwijzingen zal minimaal leiden tot een startverbod of uitsluiting van de wedstrijd.

**18.** De deelnemers zijn aansprakelijk voor schade of verloren gaan van tijdens de wedstrijd ontvangen reservemateriaal. De rensters die reservemateriaal hebben ontvangen dienen er zorg voor te dragen dat het materiaal direct na de wedstrijd wordt ingeleverd bij de betreffende neutrale materiaalwagen.

**19.** Litterzone: km. 30.0 - 30.3, 60.1 - 60.4, 90.6 - 90.9, 144.9 - 145.3, Ravitaillering: 87.7 - 89.1 incl litterzones  
De renner dient zijn afval veilig en uitsluitend langs de kant van de weg te deponeren in de door de organisator

## ARTIKEL 10. ANTI DOPING CONTROLE

Move2be, Eikstaete, van Limburg Stirumstraat 132, Hoogeveen

## ARTIKEL 11. PRIJZENCEREMONIE

De eerste 3 geklasseerden moeten zich binnen 10 minuten na de finish melden voor de ceremonie.

Ook de leider in de UCI Women's WorldTour-classificatie en de leider van de UCI Women's WorldTour-kwalificatie van de secondary classification.

Winnaar etappe: Trui Miron

## En van de onderstaande klassementen

Jongerenklassement:	Trui Provincie Drenthe
VAM bergprijs GPM:	Trui Midden Drenthe - Attero
Sprintklassement:	Trui Fokker
Keienprijs:	Trui Borger-Odoorn
Meest actieve renner:	Trui Hoogeveen + prijs
1e Nederlandse renner:	Prijs Novilon
25e renner passage Muur van Emmen - Jubileumprijs	

## ARTIKEL 12. STRAFFENBAREMA

Straffenbarema van de UCI is van toepassing.

ter beschikking gestelde zones. 100 m. voor en na elke afvalzone voorziet de organisator in een afvalzone.

**20.** Het is ten strengste verboden voor de renners en/of hun begeleiders gebruik maken van de naast de keienstrook gelegen fietspaden. Indien dit wel gebeurt, volgt onherroepelijk diskwalificatie.

**21.** De auto's van de ploegen moeten op zaterdag 11 maart 2023 tussen 11.00 uur en 12.45 uur bij parkeerterrein Vreding Emmen onder een geplaatste balk rijden, hoogte maximaal 2.45 m. Het niet nakomen van dit punt levert een boete op van Sw.frs. 100.-. Conform artikel 29 van het straffenreglement UCI. In de route bij km. 44.8 wordt een omleidingsroute voor hoge voertuigen aangegeven.

**22.** De organisatie draagt geen verantwoordelijkheid voor ongevallen of schade aan derden, voor, tijdens of na de wedstrijd overkomen.

**23.** De eerste drie aankomenden en de leidster in het WWTklassement alsmede de leidsters in de secondary classification dienen direct na de huldiging beschikbaar te zijn voor de pers. Hiertoe is een locatie gereserveerd in nabijheid van de finish.

**24.** De prijswinnende renster van een extra prijs of premie is verplicht deze prijs persoonlijk af te halen. Bij het niet afhalen vervalt deze prijs na drie maanden aan de organisatie.

**25.** In gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslissen m.b.t. wedstrijd technische aangelegenheden de wedstrijdcommissarissen en met betrekking tot organisatorische aangelegenheden de organisatie.

Keienstroken KM 12.0 - 13.0, 13.7 - 17.5, 18.9 - 19.3, 20.1 - 23.8, 35.9 - 36.4, 39.7 - 40.1, 44.8 - 48.1, 58.9 - 60.0, 80.8 - 80.9, 94.8 - 94.9, 108.9 - 109.0



# Regulations

## Article 1 ORGANISATION

The UCI MIRON Women's WorldTour Ronde van Drenthe (class 1 WWT) is organised by the Stichting Ronde van Drenthe in accordance with the rules and regulations of the UCI and the KNWU.

The Race will take place on March 11 2023 over a distance of 152.7 km

## ARTICLE 2. POINTS

Pursuant specification for organisers of UCI regulations the race is open for:

UCI Women's WorldTeams, UCI women's continental teams, UCI cyclo-cross professional teams and national team.

The number of riders per team is at least 4 and no more than 6 (article 2.2.003)

## ARTICLE 3. CONDITIONS OF PARTICIPATION

Pursuant to art 2.10.017 of UCI regulations the cyclists taking part in UCI MIRON Women's WorldTour Ronde van Drenthe will score the following points for UCI Woman Elite classification: Points UCI MIRON Women's WorldTour: See article 8. Participation of national teams are permitted.

## ARTICLE 4. RACE OFFICE

The Race Office will be open at Friday 10 March 2023 from 6.00 p.m. to 7.00 p.m. in the Gemeentehuis Hoogeveen, Raadhuisplein 1, 7901 BP at Hoogeveen.

On Saturday March 11 2023 the transponders have to be handed over after the race in VIP tent balie.

The team managers meeting is on Friday March 10 at 7.15 p.m. in the Gemeentehuis Hoogeveen.

Laundry and changing facilities after the race are located at Topsporthal Het Activum, Sportveldenweg, Hoogeveen.

The riders must keep the areas and parking areas clean and deposit waste in the waste bins.

## Article 5 RADIO TOUR

The information of the Race will be broadcasted at 155,9375 MHz.

## Article 6 NEUTRAL SERVICE CARS

Neutral car will be provided by Shimano with 3 neutral cars and 1 neutral motorbike

## ARTICLE 7. TIME LIMITS AT THE FINISH LINE

The rider, who exceeds the time limit of the winner by 8% will be taken out of the results.

## Article 8 CLASSIFICATIONS

The following ranking ships are established:

### Individual classification

The UCI MIRON Women's WorldTour awards the first 40 riders in the race for the overall individual UCI Women's WorldTour Classification following the table below. art. 2.10.033

Classification Points		Classification Points	
1.	400	10.	68
2.	320	11.	56
3.	260	12.	48
4.	220	13.	40
5.	180	14.	32
6.	140	15.	28
7.	120	16 t/m 20	24
8.	100	21 t/m 30	16
9.	80	31 t/m 40	8

### Secondary classifications

Secondary classifications are established at rounds of the Elite UCI Women's WorldTour:

- Best young rider classification. Born after december 31, 2000.

UCI MIRON Women's WorldTour points are awarded to the first 3 riders Under 23 according to the following scale:

1<sup>st</sup>. 6 points                      2<sup>st</sup>. 4 points                      3<sup>st</sup>. 2 points

### Sprint

Sprint km. 32.7 - 139.1

Sprints will be awarded for 6, 4 or 2 points.

To be considered for this classification the rider must finish the race. In case of equal number of points: the last sprint is decisive.

### VAMMountain PRIJS GPM

Mountain classification: at the sprint on top of de VAMberg the first 3 are awarded points. km. 81.0, 95.0

1<sup>st</sup>. 6 points                      2<sup>st</sup>. 4 points                      3<sup>st</sup>. 2 points

To be considered for this classification the rider must finish the race. In case of equal number of points: the last sprint is decisive.

### Young rider classification

The price is awarded to the best young rider in the result, born after December 31, 2000.

Classification Pursuant to art 2.13.006 of the UCI regulations.

### Cobblestones classification Borger-Odoorn

Sprint km. 13.7, 45.1

Sprints will be awarded for 6, 4 or 2 points.

To be considered for this classification the rider must finish the race. In case of equal number of points: the last sprint is decisive.

## Article 9 PRIZES (€)

The following prizes will be awarded:

1.	1690	8.	290	15.	175
2.	1250	9.	250	16.	130
3.	840	10.	220	17.	130
4.	505	11.	175	18.	130
5.	425	12.	175	19.	130
6.	370	13.	175	20.	130
7.	335	14.	175		

**Total amount: 7700**

**Winner:** jersey Miron + prize

**Sprint classification:** 1st: jersey Fokker + prize

**VAMberg Classification – GPM Classification:**

1st: jersey Midden Drenthe/Attero + prize

**Young rider classification:** 1st: jersey Provincie Drenthe + prize

**Cobblestones Borger-Odoorn classification:**

1st: jersey Borger-Odoorn + prize

**Prize 25st rider classification:** Wall of Emmen - jubilee prize

**Most active rider:** Hoogeveen jersey + prize

**For the 1st classified Dutch rider:** Novilon prize

---

## Article 10 ANTI-DOPING CONTROL

Move2be, Eikstate, van Limburg Stirumstraat 132, Hoogeveen

---

## Article 11 CEREMONY

The best 3 riders of the race must be present within 10 minutes after the finish for the ceremony.

Also the leader in the UCI Women's WorldTour classification and the leader of the UCI Women's WorldTour young riders classification.

Furthermore the winners of the jerseys:

Winner of the race:	Miron
Young riders classification:	Provincie Drenthe
VAM Bergprijs GPM:	Midden Drenthe/Attero
Sprint classification:	Fokker
Cobblestones:	Borger Odoorn
Most active rider:	Hoogeveen
1e Dutch rider:	Novilon
Prize 25st rider classification:	Wall of Emmen - jubilee prize

must present themselves at the ceremony.

---

## Article 12 PENALTIES

The penalties of the UCI regulations shall apply

## Additional regulations

---

**13.** The complete start list will be made available by the organization and the commissioners panel.

---

**14.** Only cars which have a KNWU label and a radio are allowed in the race. They are obliged to stand in the convoy behind the cars of the commissioners.

---

**15.** The broom wagons for bikes and riders are recognized by a broom and a green flag which is attached to the car. These cars are also the last 2 cars in the convoy.

---

**16.** The organization will mark possible dangerous points in the race with a yellow flag. The riders need to be rather careful at these points.

---

**17.** The riders and other participants are obligated to obey the UCI sport rules and regulations when cycling in the convoy. The drivers of the vehicles in the convoy are obliged to follow the orders of the commissioners panel, organization and Police officers. Violation will be

penalized. Riders can be prohibited from starting or be disqualified.

---

**18.** Participants are reliable for any damage or loss of spare materials received from neutral cars during the race. Riders who received material from the neutral cars are obliged to return the material after the race at the car they received it. Access to the Attero area is provided under the express terms of excess. Attero be liable in any way for any damages.

---

**19.** Litterzones: 30.0 - 30.3, 60.1 - 60.4, 90.6 - 90.9, 144.9 - 145.3 km. Ravitaillering: 87.7 - 89.1 incl litterzones  
The rider must safely and exclusively deposit their waste on the sides of the road in the litter zones provided by the organizer. 100 m before and after each litter zones provided the organizer a waste zone.

---

**20.** It is strictly prohibited to use the cycle paths alongside the cobblestones. Violation will be penalized with disqualification

---

**21.** It is compulsory for team managers to check the height of their car on Saturday March 11 between 11.00 a.m and 0.45 p.m. at Parking Vreding Emmen. On 44.8 km detour for high vehicles.

---

**22.** The organization is not responsible for accidents or damage to third parties before, during or after the event happened.

---

**23.** After the ceremony protocolaire the leader in the UCI Women's WorldTour classification, the winner of the secondary classification and the winner of the race have to come to the location for the press conference near the finish.

---

**24.** The winner of an extra price or premium is obliged to pick up the price personally. Failure to collect the price will expire after three months to the organization.

---

**25.** In case these regulations are not conclusive, the race commissioners decide about race matters in consultation with the organization.

Pavé km 12.0 - 13.0, 13.7 - 17.5, 18.9 - 19.3, 20.1 - 23.8, 35.9 - 36.4, 39.7 - 40.1, 44.8 - 48.1, 58.9 - 60.0, 80.8 - 80.9, 94.8 - 94.9, 108.9 - 109.0





# UCI Miron Women's WorldTour Ronde van Drenthe ROUTEKAART



## Dames rv Drenthe 2023 154 km

Door OKKO

BEKIJK OP MOBIEL



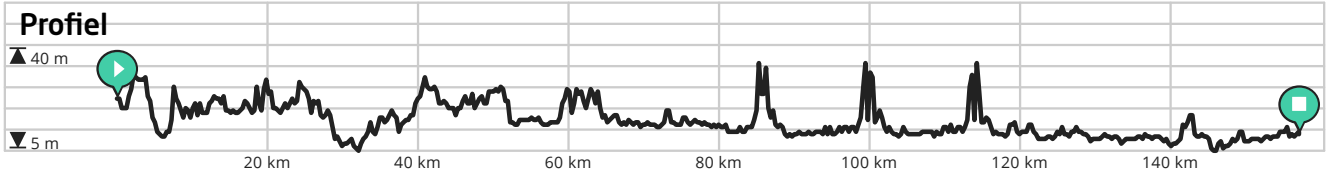
↔ Lengte: 156.9 km

📍 Vreding, 7811AZ Emmen, Nederland

📈 Stijging: 454 m

📍 Prinses Beatrixstraat, 7901BP Hoogeveen, Nederland

📊 Moeilijkheidsgraad: 7/10



Map Data: © OpenStreetMap Contributors; Cartography: © RouteYou

# UCI Miron Women's WorldTour Ronde van Drenthe ROUTE

Versie:		JS 4.0		UCI MIRON Women's WorldTOUR						
Datum:		16-2-2023		11 Maart 2023						
				Officiële route						
km/u	km/u	km/u		Vertrek/départ	13:00	h/u	Afstand/distance: 152,7			
39	40	41		PLAATS	Gereeden kms	Tussen-afstand	Omschrijving	Kruisende weg		
13:00	13:00	13:00	3,2	START EMMEN	0,0		VERTREK / DÉPART: Raadhuisplein Emmen		a	
			3,1		0,1	0,1	re.af FIETSPAD VOLGEN		b	
			2,8		0,4		re.do Vreding	Vreding/-	c	
			2,7		0,5	0,4	ew/ re.af Westernesscherstraat		d	
			2,6		0,6	0,1	li.af Hondsrugweg; VRI		e	
			2,3		0,9	0,3	re.af Weerdingerstraat; VRI		f	
			2,1		1,1	0,3	ROTONDE 1/3 re.af Hoofdstraat		g	
			1,9		1,3	0,2	li.af Stationstraat		h	
			1,8		1,4		re.do Boslaan		i	
			0,9		2,3		re.do Boslaan; VRI	Boermarkerweg	j	
			0,3		2,9	1,6	li.af Boslaan		k	
13:06	13:06	13:06	0,0	EINDE NEUTRALISATIE	3,2		EINDE NEUTRALISATIE		l	
13:07	13:07	13:07	152,7	START	0,0		START; Boslaan ter hoogte Valkenlaan		1	
			151,5		1,2		re.do Boslaan	Randweg/-	2	
			151,3		1,4		re.do Boslaan; splitsing weg in tweeën		3	
			151,2		1,5		re.do Boslaan	Lange Vest/Bastion	4	
13:09	13:09	13:09	151,0	EMMEN EB	1,7		re.do Emmerweg		5	
			150,9		1,8		re.do Emmerweg	Emmershoutstraat/ De Schanswal	6	
			150,6		2,1	2,1	ROTONDE 2/4 re.do Emmerweg		7	
			150,4		2,3	0,2	ROTONDE 2/4 re.do Emmerweg		8	
			150,1		2,6		re.do Emmerweg	Vechterswijk/-	9	
13:11	13:11	13:11	149,8	EMMER-COMPASCUUM	2,9		re.do Kanaal A Zuidzijde		10	
			149,7		3,0	0,7	re.af Emmer Ondereinden		11	
13:11	13:11	13:11	149,6	EMMER-COMPASCUUM EB	3,1		re.do Emmer Ondereinden		12	
			148,9		3,8	0,9	ew/ re.af FIETSPAD VOLGEN	Eerste Groene dijk NZ/-	13	
13:13	13:13	13:12	148,9	MUUR VAN EMMEN	3,8		START Muur van Emmen		14	
13:13	13:13	13:12	148,4		4,3		25e doorkomst JUBILEUMPRIJS		15	
			147,8		4,9		einde beklimming/afdaling Muur van Emmen		16	
			147,8		4,9	1,1	ew/ re.af Schansstraat		17	
			147,5		5,2		re.do Schansstraat; (Rondweg N391 oversteken)		18	
			146,4		6,3	1,3	ew/ re.af Schanswal		19	
			146,3		6,4		re.do Emmerhoutstraat	Boslaan/Emmerweg	20	
			146,1		6,6		re.do Emmerhoutstraat; verharde weg steeds volgen	Lunet/-	21	
13:17	13:17	13:17	145,7	EMMEN EB	7,0		re.do Emmerhoutstraat		22	
13:18	13:17	13:17	143,8	WEERDINGE	8,9		re.do Emmerhoutstraat		23	
			143,6		9,1	2,8	ew/ li.af Dorpsstraat		24	
			143,0		9,7	0,6	re.af Meerbosweg		25	
13:22	13:21	13:21	142,7	WEERDINGE EB	10,0		re.do Meerbosweg		26	
			141,9		10,8		re.do Meerbosweg		27	
			141,5		11,2		re.do Weerdingerzandweg	-/Schapendrift	28	
13:24	13:24	13:23	140,7		12,0		re.do Weerdingerzandweg KEIEN BEGIN		29	
			139,9		12,8	3,1	li.aanhouden Schoolstraat KEIEN		30	
13:27	13:26	13:26	139,8	VALTHE	12,9		re.do Schoolstraat KEIEN		31	
			139,7		13,0	0,2	li.aanhouden Schoolstraat KEIEN EINDE		32	
			139,4		13,3		re.do Odoornweg	Hoofdstraat	33	
			139,3		13,4	0,4	ROTONDE 2/4 re.do Odoornweg	Hondsrugweg	34	
13:27	13:27	13:26	139,2	VALTHE EB	13,5		re.do Odoornweg		35	
13:28	13:27	13:27	139,0		13,7	0,3	re.af Valtherzandweg KEIEN BEGIN KEIENSPRINT		36	
13:28	13:27	13:27	135,6	EXLOO	17,1		re.do Valtherzandweg KEIEN		37	



# UCI Miron Women's WorldTour Ronde van Drenthe **ROUTE**

km/u 39	km/u 40	km/u 41		Vertrek/départ	13:00	h/u	Afstand/distance: 152,7		
Doorkomst tijd	Doorkomst tijd	Doorkomst tijd	Nog te rijden	PLAATS	Gereeden kms	Tussen- afstand	Omschrijving	Kruisende weg	
			135,2		17,5	3,8	ew/ re.af Zuideinde <b>KEIEN EINDE</b>	Zuiderhoofdstraat/-	38
			135,2		17,5		re.do Zuiderhoofdstraat		39
			134,5		18,2	0,7	ew/ li.af Hoofdstraat		40
			134,2		18,5		re.do Hoofdstraat	Boslaan/ Veldakkersweg	41
13:35	13:35	13:34	133,8		18,9	0,7	re.af Bosrand <b>KEIEN BEGIN</b>		42
			133,7		19,0	0,2	re.aanhouden Bosrand <b>KEIEN</b>		43
			133,4		19,3	0,3	ew/ li.af Boslaan <b>KEIEN EINDE</b>		44
13:36	13:36	13:35	133,3	EXLOO EB	19,4		re.do Boslaan		45
13:37	13:36	13:35	132,6		20,1		re.do Boslaan <b>KEIEN BEGIN</b>		46
			131,5		21,2		re.do Voorbosweg <b>KEIEN</b>		47
			128,9		23,8	4,5	ew/ re.af Nijesweg <b>KEIEN EINDE</b>		48
			128,7		24,0	0,3	li.af Oude Exloerweg		49
			128,2		24,5	0,5	re.af Holtakkersweg		50
13:45	13:44	13:43	127,7	BUINEN	25,0		re.do Holtakkersweg		51
			127,7		25,0	0,6	ew/ li.af Exloerweg		52
			127,4		25,3	0,3	li.af Lindenlaan		53
			127,2		25,5		re.do Lindenlaan	-/Kanaalstraat	54
			127,0		25,6		re.do Lindenlaan (onder prov weg door)		55
			127,0		25,7	0,4	re.af Kanaalstraat		56
			126,9		25,8	0,1	li.af Spoorstraat		57
13:47	13:46	13:45	126,7	BUINEN EB	26,0		re.do Spoorstraat		58
			126,5		26,2		re.do Spoorstraat	-/Koedijk	59
			126,1		26,5		re.do Bronnegerstraat	Hornsedijk/-	60
			125,3		27,3		re.do Bronnegerstraat	Hornveldsweg/-	61
			124,6		28,1	2,3	li.af Buinerstraat <b>over brug</b>	Buinerstraat/ Weermaadsdijk	62
			124,1		28,5	0,5	li.af Dorpsstraat		63
13:51	13:50	13:49	123,7	BRONNEGER	29,0		re.do Dorpsstraat		64
			123,5		29,2		re.do Dorpsstraat	Rietweg/-	65
			123,5		29,2		re.do Dorpsstraat	-/Hofakkersweg	66
			123,1		29,6		re.do Borgerderstraat	Westerlandsweg/ Molenweg	67
13:52	13:51	13:50	122,7		30,0	1,4	re.do Borgerderstraat <b>LITTERZONE BEGIN</b>		68
13:53	13:52	13:51	122,7	BRONNEGER EB	30,0		re.do Borgerderstraat		69
13:53	13:52	13:51	122,4		30,3	0,4	re.do Borgerderstraat <b>LITTERZONE EINDE</b>		70
13:54	13:52	13:51	121,3	BORGER	31,4		re.do Bronnegerstraat		71
			121,0		31,7		re.do Hunebedstraat		72
			120,6		32,1	1,8	ew/ li.af Hoofdstraat		73
			120,4		32,3		re.do Hoofdstraat	Brinkstraat/ Kruisstraat	74
			120,2		32,5	0,4	<b>ROTONDE 2/4 re.do</b> Hoofdstraat	N374	75
13:57	13:56	13:54	120,0		32,7		re.do Hoofdstraat <b>SPRINT EGBERTS FIETSEN</b>		76
			119,5		33,2		re.do Eeserstraat	Molenstraat/ Westdorperstraat	77
13:58	13:57	13:55	119,1	BORGER EB	33,6		re.do Eeserstraat		78
			118,8		33,9		re.do Borgerderstraat	Zwijndijk/ Holtslagenweg	79
13:59	13:58	13:56	118,5	EES	34,1		re.do Borgerderstraat		80
			118,3		34,4		re.do Dorpsstraat	Buinerweg/-	81
			118,1		34,6	2,1	li.aanhouden Dorpsstraat		82
			117,6		35,0	0,4	re.aanhouden Odoormerstraat	Exloerweg/-	83
			117,0		35,7	0,7	li.af Bodenpad		84
14:02	14:00	13:59	116,9	EES EB	35,7		re.do Bodenpad		85

# UCI Miron Women's WorldTour Ronde van Drenthe **ROUTE**

km/u	km/u	km/u							
39	40	41		Vertrek/départ	13:00	h/u	Afstand/distance: 152,7		
Door- komst tijd	Door- komst tijd	Door- komst tijd	Nog te rijden	PLAATS	Gereden kms	Tussen- afstand	Omschrijving	Kruisende weg	
14:02	14:00	13:59	116,8		35,9	0,2	ew/ re.aanhouden Bodepad <b>KEIEN BEGIN</b>		86
			116,3		36,4		re.do Bodepad <b>KEIEN EINDE</b>		87
			115,5		37,2		re.do bij "bosvak steen 137"		88
			115,4		37,3	1,4	li.af bij "bosvak steen 137/110"		89
			114,9		37,8	0,5	ew/ re.af Voorbosweg		90
			113,8		38,9		re.do Boslaan		91
14:07	14:05	14:04	113,1	EXLOO	39,6		re.do Boslaan		92
14:08	14:06	14:05	113,0		39,7	1,9	re.af Bosrand <b>KEIEN BEGIN</b>		93
			112,7		39,9	0,3	li.aanhouden Bosrand <b>KEIEN</b>		94
			112,6		40,1	0,2	ew/ li.af Hoofdstraat <b>KEIEN EINDE</b>		95
14:09	14:07	14:06	112,2		40,4		re.do Hoofdstraat	Boslaan/ Veldakkersweg	96
			111,9		40,7	0,7	re.af Zuiderhoofdstraat		97
			111,2		41,5		re.do Zuideinde	Valtherzandweg/-	98
14:11	14:09	14:08	110,7	EXLOO EB	42,0		re.do Zuideinde		99
			110,1		42,6		re.do Exploëweg		100
14:12	14:11	14:09	108,7	ODOORN	44,0		re.do Exploëweg		101
			108,2		44,5		re.do Exploëweg	Boshof/-	102
			108,1		44,6	3,8	ew/ re.af Hoofdstraat		103
			108,1		44,6	0,1	li.af Schaapstreek		104
14:16	14:14	14:12	107,9		44,8		<b>Let op: DETOUR / OMLEIDING HOGE VOERTUIGEN / HIGH VEHICLE DIVERSION</b>		105
			107,9		44,8		Detour begint bij de Dilweg		106
14:16	14:14	14:12	107,9		44,8		re.do Schaapstreek <b>KEIEN BEGIN</b>	Dilweg/-	107
14:16	14:14	14:12	107,6		45,1		re.do Schaapstreek <b>KEIEN KEIENSPRINT</b>		108
14:16	14:14	14:13	106,3	ODOORN EB	46,4		re.do Schaapstreek <b>KEIEN</b>		109
			105,3		47,4	2,8	li.af Manhrowijk <b>KEIEN</b>		110
			104,6		48,1		re.do Manhrowijk <b>KEIEN EINDE</b>	Achterweg	111
			103,3		49,4	2,1	ew/ li.af Noordzijde		112
			100,6		52,1	2,7	re.af Torenwijk <b>over brug</b>		113
			100,6		52,1	0,0	li.af Zuidzijde		114
14:27	14:25	14:23	100,4		52,3	0,1	re.aanhouden Kibbelveen		115
			97,6		55,1	2,8	ew/ re.af Slenerweg N376		116
			95,9		56,8	1,7	li.af Boswachterij Slenerzand		117
14:34	14:32	14:30	93,8		58,9		re.do in Boswachterij <b>KEIEN BEGIN</b>	Schapendijk	118
			92,7		60,0	3,2	ew/ li.af Brugstraat <b>KEIEN EINDE</b>		119
14:39	14:37	14:35	92,6		60,1	0,1	re.do Brugstraat <b>LITTERZONE BEGIN</b>		120
14:39	14:37	14:35	92,3		60,4	0,3	re.do Brugstraat <b>LITTERZONE EINDE</b>		121
			91,6		61,1		re.do Brugstraat		122
14:41	14:38	14:36	91,1	WEZUP	61,6		re.do Brugstraat		123
			90,7		62,0	1,6	li.aanhouden Wezuperstraat		124
			90,4		62,3	0,3	re.af Brinkstraat		125
14:43	14:40	14:38	90,3	WEZUP EB	62,4		re.do Brinkstraat		126
			89,1		63,6		re.do Gebbeveenweg		127
			88,2		64,5	2,2	ew/ re.af Gelpenberg		128
14:46	14:43	14:41	87,6		65,1	0,6	li.af Oldenveen		129
			84,0		68,7	3,6	ew/ re.af Mepperstraat		130
			82,9		69,8		re.do Mantingerdijk		131
			81,3		71,4	2,7	li.aanhouden Mantingerdijk	-/Heirweg	132
			80,4		72,3	0,9	li.aanhouden Mantingerdijk	-/Veentiesakkers	133
14:58	14:55	14:53	80,2	MANTINGE	72,5		re.do Mantingerdijk		134
			80,0		72,7	0,5	ew/ li.af Steendervalsweg		135
14:59	14:56	14:53	79,8	MANTINGE EB	72,9		re.do Steendervalsweg		136



# UCI Miron Women's WorldTour Ronde van Drenthe **ROUTE**

km/u 39	km/u 40	km/u 41		Vertrek/départ	13:00	h/u	Afstand/distance: 152,7		
Doorkomst tijd	Doorkomst tijd	Doorkomst tijd	Nog te rijden	PLAATS	Gereden kms	Tussen- afstand	Omschrijving	Kruisende weg	
			77,9		74,8		re.do Steendervalsweg	Hoogeveenseweg N374	137
			77,0		75,7		re.do De Hullen		138
			76,8		75,9	3,2	li.af De Hullen		139
			76,0		76,7		re.do De Hullen <b>over brug</b>	Kanaal OZ/-	140
			75,0		77,7	1,9	ew/ re.af Berkenweg		141
			74,1		78,6	0,9	li.af Drijbersche Es		142
15:08	15:05	15:02	73,6	DRIJBER	79,1	0,6	ew/ re.af Drijbersche Es		143
15:09	15:05	15:03	73,0	DRIJBER EB	79,7	0,6	ew/ li.af Brink		144
			72,8		79,9	0,3	li.af Blinkerd		145
			72,6		80,1	0,2	re.af <b>TOEGANG VAM TERREIN</b>		146
15:10	15:07	15:04	72,6	VAM	80,1		START <b>EERSTE BEKLIMMING VAMBERG</b>		147
15:10	15:07	15:04	72,4	VAMBERG	80,3	0,2	re.af Atteropad		148
15:10	15:07	15:05	71,9		80,8	0,5	li.aanhouden Atteropad <b>KEIEN BEGIN</b>		149
			71,8		80,9		re.do Atteropad <b>KEIEN EINDE</b>		150
15:11	15:08	15:05	71,7		81,0		re.do Atteropad <b>VAMBERG SPRINT</b>		151
			71,7		81,0	0,1	li.af Ronde van Drenthepad <b>scherpe bocht</b>		152
			71,4		81,3	0,4	re.af <b>VAMBERG</b>		153
15:12	15:09	15:06	71,3	VAMBERG	81,4	0,1	re.afbuigen MOUNT VAM PAD		154
			70,9		81,8	0,4	li.af VAM PAD; <b>nieuw pad volgen afdaling</b>		155
			70,4		82,3	0,5	re.af nieuw pad volgen		156
			68,8		83,9	1,6	ew/ re.af Vamweg		157
			68,2		84,5	0,6	li.af Vamweg		158
15:17	15:14	15:11	67,5		85,2		re.do Wijsterseweg		159
			66,6		86,1	1,6	li.af Boerveldweg	-/Oostering	160
			66,0		86,7	0,7	li.af Oostermaat		161
15:20	15:17	15:14	65,0		87,7	1,0	re.do Oostermaat <b>LITTERZONE BEGIN</b>		162
			64,8		87,9	0,2	li.af Kremboong		163
15:22	15:19	15:16	64,7		88,0		re.do Kremboong <b>RAVITAILLERING BEGIN</b>		164
			63,7		89,0		re.do Kremboong <b>RAVITAILLERING EINDE</b>		165
15:24	15:20	15:17	63,6		89,1	1,2	re.do Kremboong <b>LITTERZONE EINDE</b>		166
			63,6		89,1	0,0	ew/ li.af Berkenweg	-/Kerkweg	167
			63,3		89,4		re.do Berkenweg		168
			63,1		89,6		re.do Berkenweg		169
15:25	15:21	15:18	62,1		90,6	1,5	re.do Berkenweg <b>LITTERZONE BEGIN</b>		170
			61,8		90,9	0,3	re.do Berkenweg <b>LITTERZONE EINDE</b>		171
			61,0		91,7	0,8	li.aanhouden Berkenweg		172
			60,1		92,6	0,9	li.af Drijbersche Es		173
15:29	15:26	15:22	59,6	DRIJBER	93,1	0,6	ew/ re.af Drijbersche Es		174
15:30	15:26	15:23	59,0	DRIJBER EB	93,7	0,6	ew/ li.af Brink		175
			58,8		93,9	0,3	li.af Blinkerd		176
			58,6		94,1	0,2	re.af <b>TOEGANG VAM TERREIN</b>		177
15:32	15:28	15:25	58,6	VAM	94,1		START <b>TWEEDE BEKLIMMING VAMBERG</b>		178
15:32	15:28	15:25	58,4	VAMBERG	94,3	0,2	re.af Atteropad		179
15:32	15:28	15:25	57,9		94,8	0,5	li.aanhouden Atteropad <b>KEIEN BEGIN</b>		180
			57,8		94,9		re.do Atteropad <b>KEIEN EINDE</b>		181
15:33	15:29	15:26	57,7		95,0		re.do Atteropad <b>VAMBERG SPRINT</b>		182
			57,7		95,0	0,1	li.af Ronde van Drenthepad <b>scherpe bocht</b>		183
			57,4		95,3	0,4	re.af <b>VAMBERG</b>		184
15:33	15:30	15:26	57,3	VAMBERG	95,4	0,1	re.afbuigen MOUNT VAM PAD		185
			56,9		95,8	0,4	li.af VAM PAD; <b>nieuw pad volgen afdaling</b>		186
			56,4		96,3	0,5	re.af nieuw pad volgen		187
			54,8		97,9	1,6	ew/ re.af Vamweg		188

# UCI Miron Women's WorldTour Ronde van Drenthe **ROUTE**

km/u 39	km/u 40	km/u 41		Vertrek/départ	13:00	h/u	Afstand/distance: 152,7		
Doorkomst tijd	Doorkomst tijd	Doorkomst tijd	Nog te rijden	PLAATS	Gereden kms	Tussen- afstand	Omschrijving	Kruisende weg	
			54,2		98,5	0,6	li.af Vamweg		189
15:38	15:35	15:31	53,5		99,2		re.do Wijsterseweg		190
			52,6		100,1	1,6	li.af Boerveldweg	-/Oostering	191
			52,0		100,7	0,7	li.af Oostermaat		192
			50,8		101,9	1,2	li.af Kremboong		193
			49,6		103,1	1,2	ew/ li.af Berkenweg	-/Kerkweg	194
			47,0		105,7	2,6	li.aanhouden Berkenweg		195
			46,1		106,6	0,9	li.af Drijbersche Es		196
15:51	15:47	15:43	45,6	DRIJBER	107,1	0,6	ew/ re.af Drijbersche Es		197
15:52	15:47	15:44	45,0	DRIJBER EB	107,7	0,6	ew/ li.af Brink		198
			44,7		108,0	0,3	li.af Blinkerd		199
			44,5		108,2	0,2	re.af TOEGANG VAM TERREIN		200
15:53	15:49	15:45	44,5	VAM	108,2		START DERDE BEKLIMMING VAMBERG		201
15:53	15:49	15:45	44,3	VAMBERG	108,4	0,2	re.af Atteropad		202
15:53	15:49	15:46	43,8		108,9	0,5	li.aanhouden Atteropad KEIEN BEGIN		203
			43,7		109,0		re.do Atteropad KEIEN EINDE		204
			43,7		109,0	0,1	li.af Ronde van Drenthepad scherpe bocht		205
			43,3		109,4	0,4	re.af VAMBERG		206
15:55	15:51	15:47	43,2	VAMBERG	109,5	0,1	re.afbuigen MOUNT VAM PAD		207
			42,8		109,9	0,4	li.af VAM PAD; nieuw pad volgen afdaling		208
			42,3		110,4	0,5	re.af nieuw pad volgen		209
			40,7		112,0	1,6	ew/ re.af Vamweg		210
			40,1		112,6	0,6	li.af Vamweg		211
16:00	15:56	15:52	39,1		113,6		re.do Wijsterseweg		212
			38,2		114,5	2,0	li.af Diepweg	-/Oostering	213
			37,0		115,7	1,2	re.af Zwartschaap		214
			35,8		116,9		re.do Hoofdweg		215
16:07	16:02	15:58	35,6	STUIFZAND	117,1		re.do Hoofdweg		216
			34,8		117,9		re.do Stuifzandseweg		217
16:08	16:04	15:59	34,5	STUIFZAND EB	118,2		re.do Stuifzandseweg		218
16:09	16:04	16:00	34,1	HOOGEVEEN	118,6		re.do Stuifzandseweg		219
			33,9		118,8	3,1	ROTONDE 2/4 re.do Marconistraat		220
			33,7		119,0	0,2	re.af Voltastraat		221
			32,5		120,2	1,2	re.af Industrierweg; en DIRECT		222
			32,4		120,3	0,0	li.af Brinkstraat		223
			32,1		120,6	0,3	li.af Willemskade		224
			31,9		120,8	0,2	re.aanhouden Schoolstraat		225
			31,6		121,1	0,3	re.af Grote Kerkstraat		226
			31,4		121,3		re.do Raadhuisstraat	Hoofdstraat	227
			31,3		121,4	0,3	li.aanhouden Raadhuisstraat	-/Raadhuisplein	228
16:14	16:09	16:05	31,1		121,6		re.do Beatrixstraat FINISH PASSAGE		229
			31,0		121,7	0,3	li.af Van Limburgstirumstraat; VRI		230
			30,3		122,4	0,7	ROTONDE 2/4 re.do Zuiderweg		231
			29,8		122,9	0,5	li.aanhouden Kortenaerstraat		232
			29,4		123,3	0,5	re.af Alteveerstraat		233
			29,1		123,6	0,3	ROTONDE 2/4 re.do Alteveerstraat		234
16:17	16:12	16:08	28,9	HOOGEVEEN EB	123,8		re.do Alteveer		235
			28,2		124,5	0,9	li.af Trekpatenweg		236
16:18	16:13	16:09	26,2	HOLLANDSCHEVELD	126,5		re.do Trekpatenweg		237
			26,1		126,6	2,1	re.af Langedijk		238
16:22	16:17	16:12	26,1	HOLLANDSCHEVELD EB	126,6		re.do Langedijk		239
			25,1		127,6	1,0	re.af Albartsweg		240



# UCI Miron Women's WorldTour Ronde van Drenthe **ROUTE**

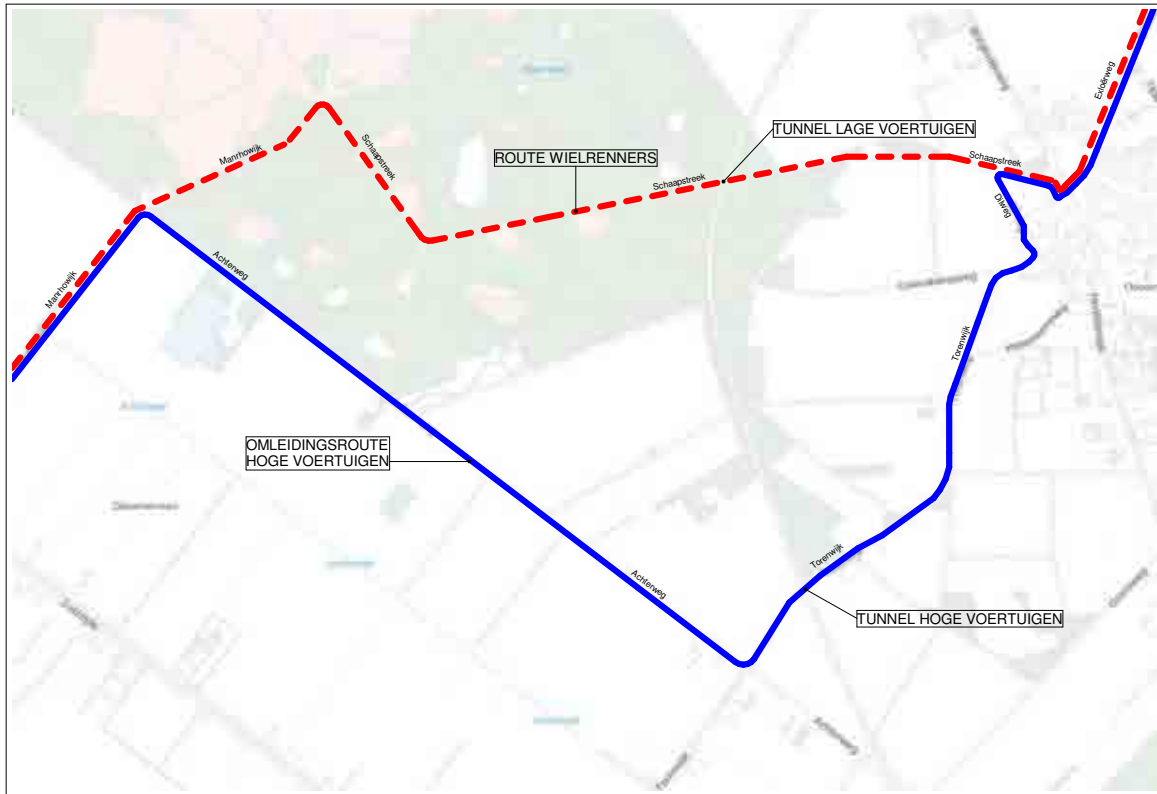
km/u 39	km/u 40	km/u 41		Vertrek/départ	13:00	h/u	Afstand/distance: 152,7	
Door- komst tijd	Door- komst tijd	Door- komst tijd	Nog te rijden	PLAATS	Gereden kms	Tussen- afstand	Omschrijving	Kruisende weg
			24,1		128,6		re.do Hendrikus Zomerweg	241
			22,4		130,3	2,7	li.af Albert van Daatselaarstraat	242
16:27	16:22	16:18	20,8	KERKENVELD	131,9		re.do Albert van Daatselaarstraat	243
			20,6		132,1	1,8	ew/ re.af Jan Haarstraat	244
16:30	16:25	16:20	20,2	KERKENVELD EB	132,5		re.do Jan Haarstraat	245
			20,0		132,7	0,6	li.af Burgemeester Jansstraat	246
			18,9		133,8	1,1	re.af Verbindingsweg	247
			18,5		134,2	0,4	re.aanhouden Verbindingsweg	Slagendijk/-
			17,6		135,1	0,9	ew/ li.af Oosterweg	249
			15,7		137,0	1,9	ROTONDE 1/3 re.do Oosterweg	250
			15,4		137,3	0,3	ROTONDE 1/4 re.af Steenbergerweg	251
16:38	16:33	16:28	14,3	ZUIDWOLDE	138,4		re.do Steenbergerweg	252
16:40	16:34	16:29	13,6		139,1		re.do Meppelerweg <b>SPRINT DE WOLDEN</b>	Hoofdstraat
			13,2		139,5	2,3	ROTONDE 2/4 re.do Meppelerweg	254
16:41	16:36	16:31	12,9	ZUIDWOLDE EB	139,8		re.do Meppelerweg	255
			12,2		140,5	1,0	re.af Linieweg	256
			10,2		142,5		re.do De Stuw	257
			9,2		143,5	3,0	ew/ li.af Hoogeveenseweg	258
			7,9		144,8	1,3	re.af Noorderweg	259
16:50	16:44	16:39	7,8		144,9	0,1	re.do Noorderweg <b>LITTERZONE BEGIN</b>	260
			7,4		145,3	0,4	re.do Noorderweg <b>LITTERZONE EINDE</b>	261
			6,9		145,8	0,5	re.af Noorderweg	262
			5,6		147,1		re.do Noorderweg, weg volgen door tunnel onder N48	263
			5,3		147,4	1,5	re.aanhouden Het Oosterveld	Alteveer/-
			3,1		149,6	2,2	ew/ li.af Alteveer	265
			2,3		150,4		re.do Alteveerstraat	266
			2,1		150,6	1,0	ROTONDE 1/4 li.af links nemen Zuiderweg	267
			1,5		151,2		re.do Carstenstraat	268
			1,1		151,6		re.do Griendtsveenweg; VRI	Schutzstraat
			0,4		152,3	1,7	ROTONDE 1/4 re.af Rembrandtstraat	Mr. Harm Smeengelaan/-
			0,4		152,3		re.do Rembrandtstraat ( <b>let op: van baan wisselen</b> )	271
			0,2		152,5		re.do Prinses Beatrixstraat; VRI	Van Limburg Stirumstraat
17:02	16:55	16:50	0,0	FINISH	152,7		FINISH Prinses Beatrixstraat	273



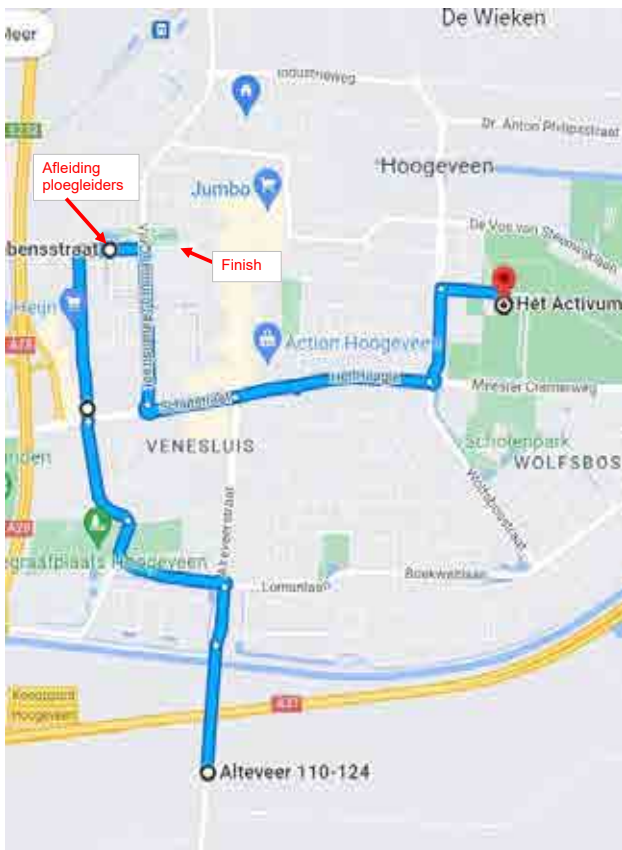




# OMLEIDING HOGE VOERTUIGEN



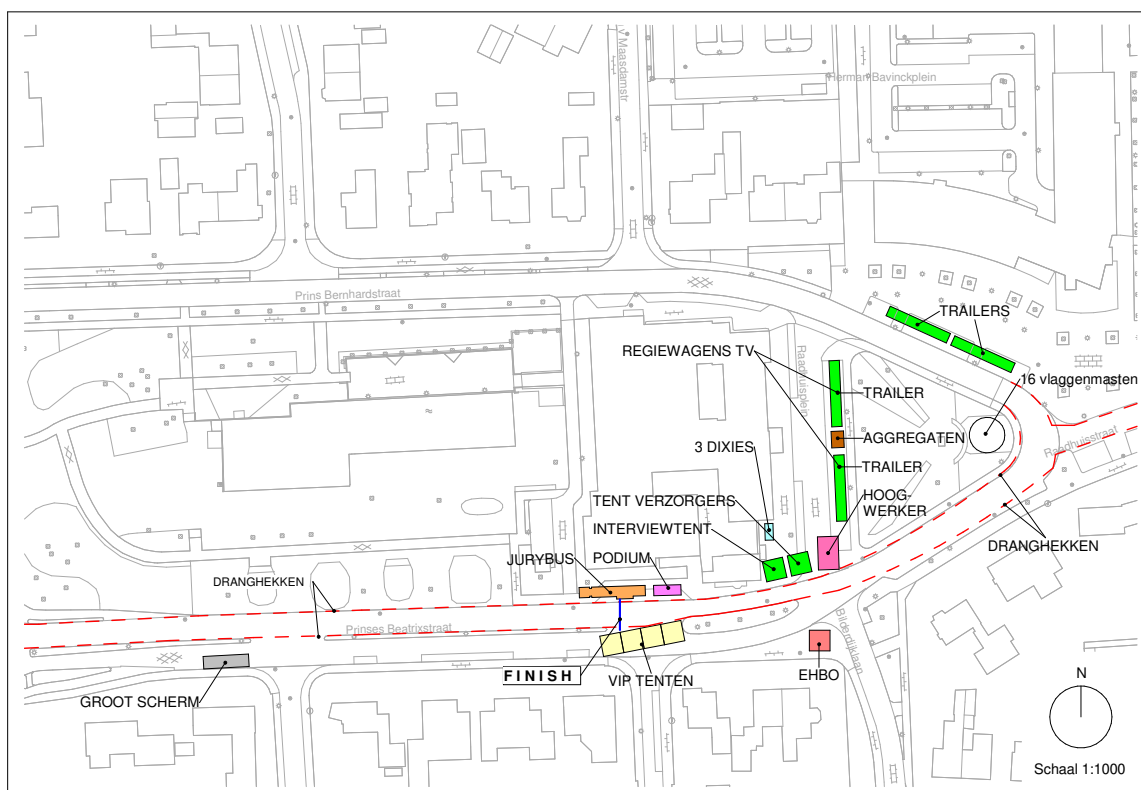
# ROUTE AFLEIDING PLOEGLEIDERS HOOGEVEEN



# KAART A28 NAAR DEKKERPLEIN

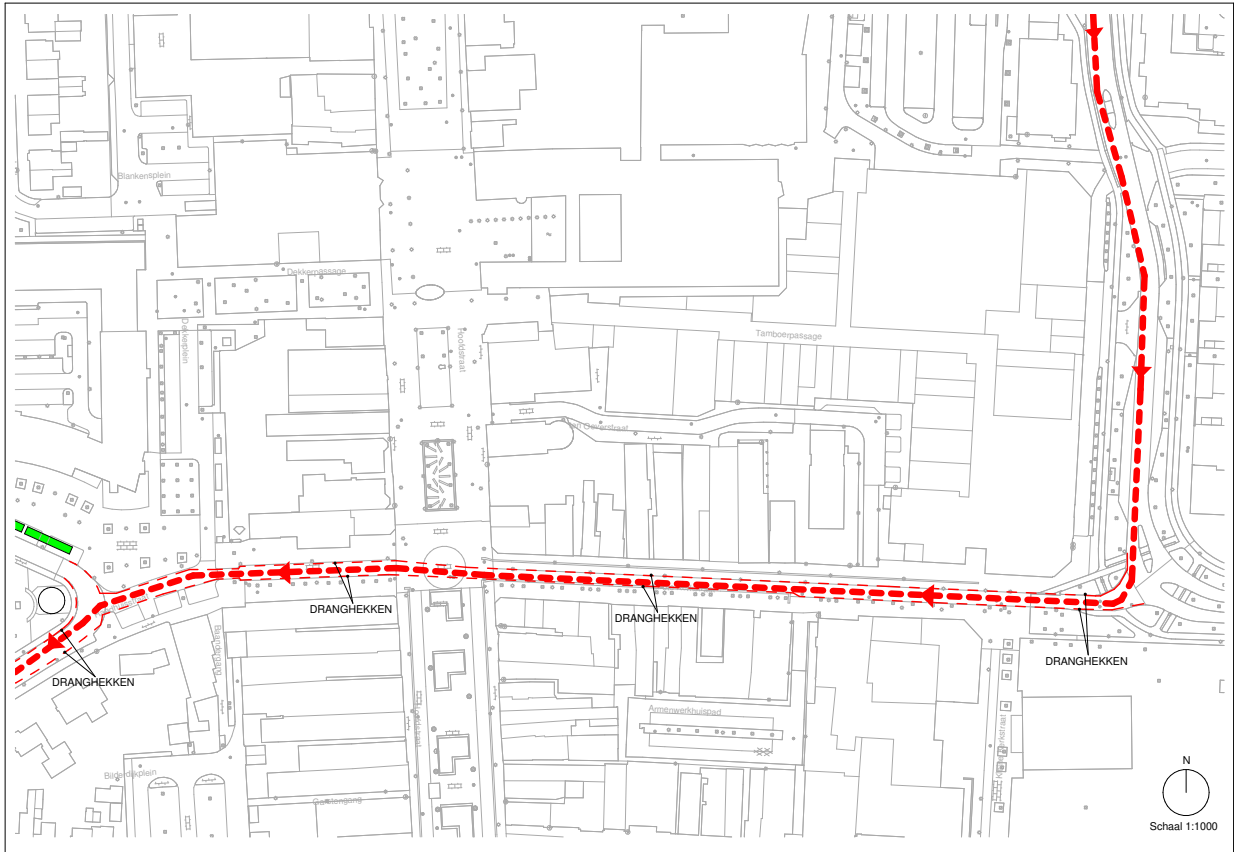


# KAART FINISH HOOGEVEEN

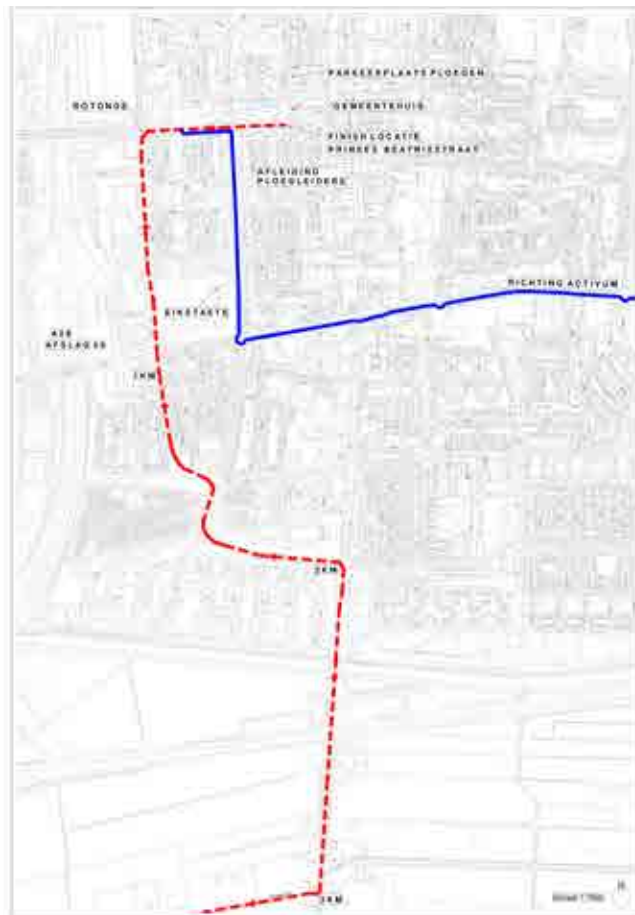


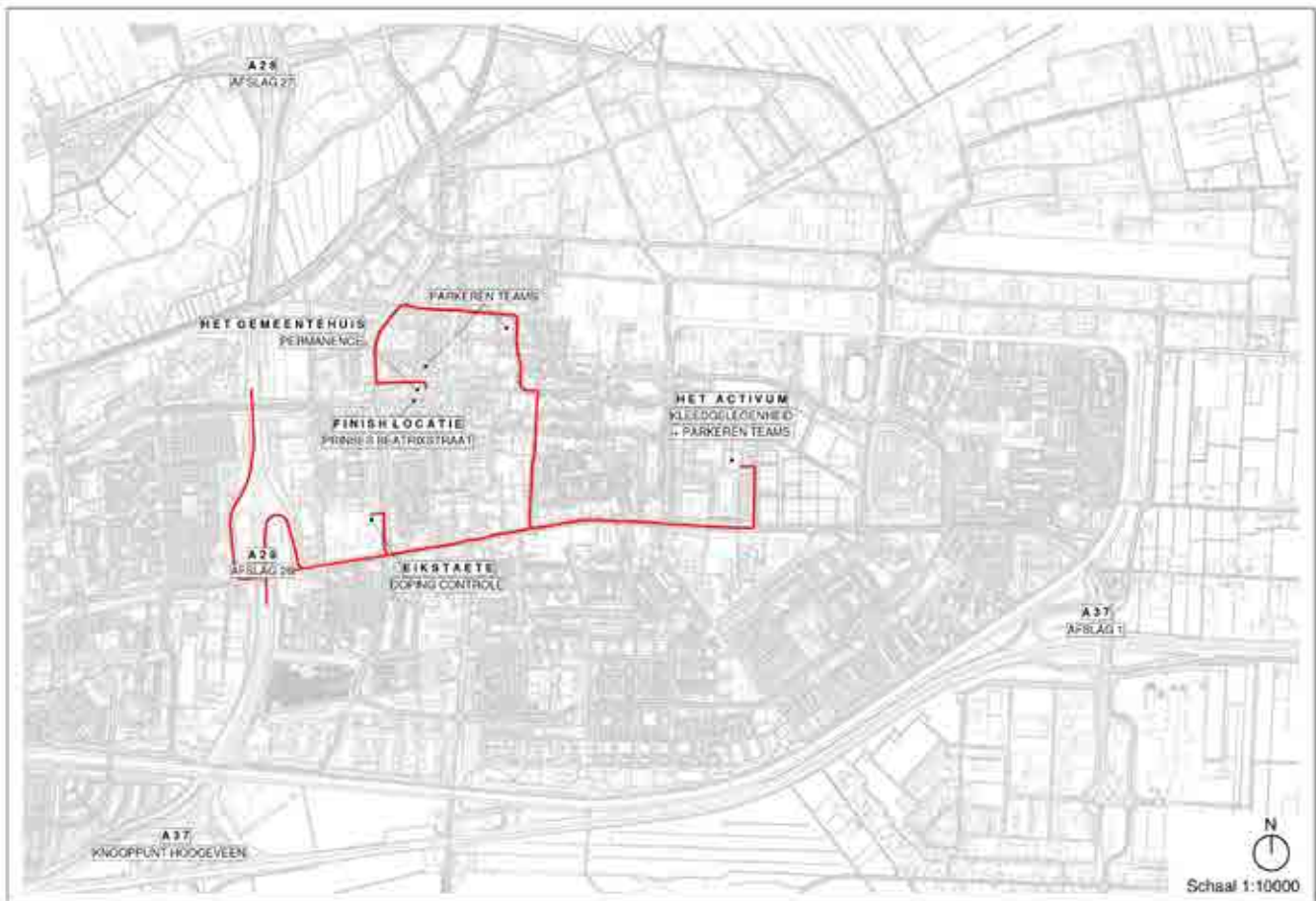


## ROUTE DOORKOMST GROTE KERKSTRAAT



## ROUTE LAATSTE 3 KILOMETER





# Kreuze Consultancy

Advies en optimalisatie van financiële software

Voor alles op gebied van:

⇒ **Visma AccountView**

⇒ **Visma eAccounting**



**Topprestaties in administraties!**

Sander Kreuze  
Zuidwolde (Dr)  
06 818 79 003  
[info@kreuzeconsultancy.nl](mailto:info@kreuzeconsultancy.nl)  
[www.kreuzeconsultancy.nl](http://www.kreuzeconsultancy.nl)

# Medische Dienst

**Ronde van Drenthe & Taxi Ellerie:** Al meer dan 30 jaar met elkaar verbonden!

Jarenlang al wordt de complete medische dienst verzorgd door ons bedrijf in samenwerking met Ambulance Event Service.

Samen met artsen, verpleegkundigen en EHBO'ers begeleiden wij de renners en rensters in de koers. Alle betrokken chauffeurs van de medische dienst bezoeken elk jaar de zeer belangrijke volgerscursus.

In elke koers rijden mee:  
Ambulance, motorambulance, 2 artsenauto's en 2 medische dienst auto's.

Is er tijdens de koers een valpartij van lichte aard, en de ronde arts bepaalt dat de renner/renster niet per ambulance vervoert hoeft te worden, dan brengt de medische dienst onder begeleiding van een verpleegkundige hem of haar naar het ziekenhuis.

Ook het vervoer na het ziekenhuisbezoek van een renner/renster wordt weer door ons verzorgd. Veilig naar hotel of wielers bus.

Op belangrijke plaatsen zoals bij start/finish staan EHBO'ers om indien nodig direct assistentie te kunnen verlenen.

Voorafgaand aan de koers komen alle betrokkenen van de medische dienst apart nog een keer bij elkaar om goed op elkaar ingespeeld te zijn tijdens de koers.

Taxi Ellerie ondersteund op deze wijze de mooie Ronde van Drenthe!

# Medical service

*Tour of Drenthe & Taxi Ellerie: Connected for more than 30 years!*

*For years, the complete medical service has been provided by our company in collaboration with Ambulance Event Service*

*Together with doctors, nurses and first aiders, we guide the riders in the race.*

*All involved medical service drivers attend the very important follower course every year.*

*Participate in each course:*

*Ambulance, motorcycle ambulance, 2 doctors' cars and 2 medical service cars.*

*If there is a minor fall during the race, and the lap doctor determines that the rider does not need to be transported by ambulance, the medical service will take him or her to hospital under the supervision of a nurse.*

*Transport after a rider's hospital visit is also provided by us. Safely to hotel or wheelchair bus.*

*First aiders are available at important places such as at the start/finish to provide immediate assistance if necessary.*

*Prior to the race, all those involved in the medical service will meet again separately to ensure that they are well attuned to each other during the race.*

*Taxi Ellerie supports the beautiful Tour of Drenthe in this way!*



## Ronde van Drenthe **VERSCHILLENDE TRUIEN**





## HOTELS



Hotel Hoogeveen,  
Mathijssenstraat 1,  
7909 AP Hoogeveen,  
tel. 0528-263303



Hotel De Spaarbankhoeve,  
Hoogeveenseweg 5,  
7931 TD Fluitenberg,  
tel. 0528-262189



Hotel Wesseling, Brink 26,  
7991 CH Dwingeloo,  
tel. 0521-591544



Hotel De Brink, Brink 30,  
7991 CH Dwingeloo,  
tel. 0521-591319



Hotel Kuik Brink 15,  
7963 AA Ruinen,  
el. 0522-471237



Hotel Oringermarke,  
Hoofdstraat 9, 7873 BB  
Odoorn, tel. 0591-519000



Hotel de Wapser Herberg,  
Ten Darperweg 104, 7983  
KP Wapse, tel. 0521-551278



Hotel Villa Nova,  
Dorpsstraat 36, 8437 PB  
Zorgvlied, tel. 0521-387212



Landhotel Diever,  
Groningerweg 6, 7981 LA  
Diever, tel. 0521-594114



Vakantiepark Westerbergen,  
Ossehaarsweg 24, 7932 PX  
Echten, tel. 0528-251224



Hotel de Stobbe,  
Westerstraat 84, 7963 BE  
Ruinen, tel. 0522-471224



Landhotel De Borken,  
Lhee 76, 7991 PJ Dwingeloo,  
tel. 0521-597200



Hotel de Bonte Wever,  
Stadsbroek 17, 9405 BK  
Assen, tel. 0592-356000



Hotel v.d. Valk Spier-  
Dwingeloo, Oude Postweg  
8, 9417 TG Spier,  
tel. 0593-564800



## BELANGRIJKE TELEFOONNUMMERS

Algehele coördinatie	Femmy van Issum-Achterhes	0653738808
Organisatie	Jan van Oorschot	0638900295
Secretariaat	Huub van Issum	0653416437

<b>MELDPUNT (vragen/calamiteiten organisatie)</b>	<b>Janny Oost</b>	<b>0623718839</b>
<b>Safety Manager (calamiteiten koers)</b>	<b>Jan van Oorschot</b>	<b>0638900295</b>

Commandant politie	Ruud de Vries	0652398900
Politie coördinatie	Theo Meijering	0631761503
Organisatie Drentse 8 van Westerveld	Linda van Voorst	0654347988
Organisatie Gemeentehuis Emmen	Vincent Mooi	0652490089
Organisatie Emmen	Harm Lassche	0652490045
Coördinatie motorclub	Henk Spijkerman/Willem Besselsen	0642903097/0650965059
Verkeersregelaars	Bé Uiterwijk Winkel	0613319188
Finish	Ab Wemmenhove	0614801552
Start	Henk Kruizinga	0611028535
Finish/Gemeente Hoogeveen	Gert Stroeve	0627004136
Ploegleiders (2.45m)	Jeroen Lichtendonk/Henry Vaartjes	0634104535/0648160181
DEV Dranghekken	Henk Derks/Edwin Derks	0653620273/0654905712
Coördinatie VAMberg (Attero)	Harrold Zeewuster	0615408246
Coördinatie VAMberg (organisatie)	Jakob Kamminga	0651613868
Tijdwaarneming/rugnummers	Nel Haddingh	0610097391
Tijdwaarneming Sportscom	Richard Beereboom	0651277198
Evenement zorgvoertuig	Guido v/d Akker	0528351218/0653205317
Taxi Ellerie Medisch	Bert Ellerie	0650511779
Rob Pot Medisch	Rob Pot	0625022677
<b>Commandopost (CP)</b>		
Operationeel Manager Veiligheid CP (vr)	Henk de Rade	0654274309
Operationeel Manager Veiligheid CP (za/zo)	Robert van Waardenberg	0612030258
Organisatie CP (vr)	Janny Oost	0623718839
Organisatie CP (za/zo)	Roelof Doornbos	0625508939
Commandopost buitendienst	Willem Besselsen/Okko Dekker/Harrie Kappert	0650965059/0625410805/0615180776

Drenthe



miron  
VIOLETGLASS

WOMEN'S  
WORLDTOUR



provincie Drenthe



GEMEENTE NOORDENVELD



gemeente Tynaarlo

gemeente  
Aa en Hunze



Gemeente Assen



Gemeente Borger-Odoorn

GEMEENTE  
MIDDEN-DRENTHÉ

KEIENPRIJS



Gemeente Westerveld

COL DU VAM

DRENTSE 8 VAN WESTERVELD

HOOGVEEVEN.  
MET EEN HOOFDLETTER



Gemeente Emmen

FINISH PROF. RONDE VAN DRENTHÉ / miron WOMEN'S WORLDTOUR

START PROF. RONDE VAN DRENTHÉ  
miron WOMEN'S WORLDTOUR

gemeente  
DE WOLDEN

Gemeente  
Coevorden

Mediasponsors:



NOS

EUROSPORT

Heli Holland



DAGBLAD VAN  
NOORDEN

provincie Drenthe



attero  
energiek met milieu

novilon®

Speciale sponsors:

Alfa - college



!pet

webba.



LANTING

fietsen & koffie

Drenthe tours

Bidfood

SHIMANO

wensink shade  
zorgeloos onderweg

TOYOTA | ruyne.nl  
hoogeveen

AUTOBEDRIJF  
WEMMENHOVE

la-brochette  
BROODJES • BEDRIJFSMAALTIJDEN • CATERING

